



廣州雲南中國遠征軍追憶之旅
 星級服務研習領袖之旅
 和富領袖網絡系列

目錄

A. 前言	P.4 - 7
B. 嶺南大學和富星級之旅行程及活動內容	P.8 - 10
C. 屯門及九龍城警區少年警訊行程及活動內容	P.10 - 13
D. 考察路線圖	P.14
E. 抗日戰爭之「滇緬反攻戰—被遺忘的戰爭」	P.15 - 21
F. 廣州市簡介	P.22 - 23
G. 雲南芒市、龍陵、松山和騰衝簡介	P.24 - 32
H. 訪問老兵及探訪農村	P.33 - 39
I. 重要地圖	P.40 - 43
J. 工作紙	P.44 - 46
K. 反思日記	P.47 - 53
L. 嶺南大學房間分配	P.54
M. 注意事項	P.55 - 57
N. 歌詞	P.58 - 59
O. 參考資料	P.60
P. 備忘錄	P.61 - 63

A. 前言

1. 和富領袖網絡系列—星級服務研習「嶺」袖之旅 計劃及「廣州—雲南國民教育遊歷之旅」背景

嶺南大學作為一所博雅學府，以「作育英才，服務社會」為校訓，服務研習處以此為基礎，利用社會服務，透過學科知識與技能應用並重的模式，致力培訓擁有正確價值觀、對社會有承擔的學生。和富社會企業則以建立和鞏固社會各界的支援網絡為目標，致力促進不同界別的人士交流，從而達致「培育年幼，關顧長者，建設更美好的香港」，這理念正好與研習處不謀而合。有見及此，兩個單位攜手合辦「和富領袖網絡系列—星級服務研習『嶺』袖之旅」，提供具質素的領袖訓練課程，塑造富有責任感的明日領袖，由他們帶領新一代的年青人建立繁榮、和諧、充滿關愛的社區。

計劃除了為嶺袖之星提供一系列有關領袖技巧的培訓工作坊以外，亦設立不同的平台讓學生走到社區實踐所學、擴闊視野。是次「廣州—雲南國民教育遊歷之旅」更打破地域界限，讓參加者從歷史中的國度中，以縱向層面了解社會和國家更多，突顯領袖的姿態，從多角度的關心社會的動態，為更多的人謀幸福。

是次國民教育遊歷之旅有幸得到警方大力支持，將會由香港警務處屯門警區指揮官蔡建祥總警司擔任領隊；另一邊箱，屯門及九龍城警區少年警訊亦組成另一個交流團，於同期出發當地交流。行程當中兩團將有數日共同進行參觀及交流活動，讓參加者有一個更全面更多元化的交流平台。

2. 行程目的

是次行程將以「抗日戰爭之『滇緬反攻戰—被忘的歷史』」為主題，深入雲南騰衝等附近地方，了解有關一段未被廣泛傳揚、卻對當時國家命脈卻異常重要的歷史。我們期望一眾嶺袖之星及參加者，均能於是次旅程了解我國慘痛的經歷，謹記當中的教訓，從而警惕自己需要緊記過往每事的發生，從而提醒自己需要不斷從經歷中學習，發揮堅毅不屈的精神

國民教育：了解抗日戰爭歷史，親身走到歷史遺跡跟前，體驗戰爭的震撼，從歷史的角度認識祖國的古與今，反思作為民族一分子的责任

文化交流：與不同年齡、階層、背景、文化的人士交流，透過溝通擴闊眼界，互相了解不同的歷史和文化

領導才能：每組別都需要準備事前工作，通過小組協作和分工，從經歷中發掘自己的個人特質，從而提昇嶺袖的自我認識，以及對社會和祖國的認識和承擔感

3. 合作單位背景



嶺南大學服務研習處

服務研習處於 2006 年成立，致力把服務研習概念融入於本地博雅學府的課程當中。服務研習為一種體驗式的教學方法，旨在為學生提供社會服務的機會，讓他們在當中活動的體驗中應用學科知識，並從籌辦及反思過程中培養個人素質。研習處的成立目的為：

- 實踐校訓「作育英才，服務社會」，推行學習與社區服務互惠的活動
- 實踐知識與技能應用並重學習模式，提高學與教的效量質素
- 提供全人發展的學習環境，培訓擁有正確價值觀、對社會有承擔的學生

服務研習是奉行嶺南大學「今之學者為人」格言的概念，讓學生在終身服務、研究學習和領導才能方面有所裨益。服務研習計劃能夠讓學生學以致用，擔當領袖角色，用行動貢獻社會。

和富社會企業



和富社會企業於 1996 年成立，宣揚「人和家富，民和國富」的信念。當中引用「市場經濟」的概念，主張以「企業化」的管理模式，根據成本效益及服務對象的需要，提供社會服務，以求提高效率及充分利用資源，並鼓勵不同界別的人士參與社會工作，弘揚仁愛，期望將社會服務「社會化」。

和富社會企業未來將繼續履行企業公民的責任，一方面統籌和團結集團內各社會服務單位，激發它們之間的互相補足、配合與協調，達到資源共享，凝聚更強的力量建港愛國。一方面建立和鞏固與社會各界的支援網絡，促進彼此間的交流，號召更多不同階層、界別的人士及群體，加入社會服務的行列。



少年警訊

少年警訊是一個非牟利註冊團體，總部設於警察公共關係科，支部分布於全港二十個警區內，是全港最具規模的青少年組織之一。少年警訊矢志成為香港最優秀的青少年，投入力量協助維持香港成為世界上最安全最穩定的城市之一。少年警訊的宗旨為：

- 鼓勵和加強香港警方與青少年之間的溝通和認識
- 促進青少年與警方合力撲滅罪行
- 發展青少年對社會的責任感及灌輸正確的價值觀
- 提供多元化的活動及訓練，培育領導才能，裝備他們成為未來領袖

少年警訊鼓勵少訊會員與社會及其他組織並肩攜手撲滅罪行，因而著重培訓少訊會員具備條件成為社會未來領袖，引導少訊會員互相激勵打擊青少年罪案。

B. 嶺南大學和富星級之旅行程及活動內容

日期	時間	活動項目	備註
4月1日 (星期四)	0630 - 1000	由嶺大乘坐搭直通巴經深圳(深西)出發往廣州	
	1000 - 1200	參觀解放軍軍營、步操訓練	穿著輕便衣服
	1200 - 1330	午飯(於解放軍軍營進膳)	
	1330 - 1400	前往廣州商業專科學院	
	1400 - 1600	抗戰英雄梁振奮先生(新一軍新38司總部牒報隊少尉)講述抗日戰爭親歷	
	1630 - 1800	嶺南大學 — 梁振奮先生個人專訪 少年警訊 — 討論及交流時間	
	1800 - 1900	晚飯	
	1900 - 2000	入住華海大廈	梁振奮先生與嶺大同住
	2000 - 2130	檢討會	
	2130	回房間休息(華海大廈)	
4月2日 (星期五)	0730 - 0800	早餐	
	0830 - 1130	參觀黃花崗及十九路軍公墓 / 梁振奮先生個人專訪(*視乎情況)	梁振奮先生或會同行
	1115 - 1215	午飯	
	1215 - 1435	出發往機場	
	1435 - 1855	乘南方航空航班 MU5736 從廣州至芒市	
	1900 - 2000	晚飯	
	2000 - 2130	檢討會	
	2130	回房間休息(景傣龔江酒店)	

日期	時間	活動項目	備註
4月3日 (星期六)	0600 - 0630	早餐	上洗手間、帶備乾糧
	0645 - 1230	往龍陵(參觀戰爭博物館) → 惠通橋 → 松山	沿路無洗手間
	1230 - 1330	午飯(乾糧)	旅行社協助準備乾糧
	1330 - 1830	松山戰場 → 騰衝	沿路無洗手間
	1900 - 2000	晚飯及購物	買糖果及餅乾
	2000 - 2130	檢討會	
	2130	回房間休息(紅蓼酒店)	
	4月4日 (星期日)	0745 - 0815	早餐
0830 - 1230		清水良盈完小學教學樓啟用禮	派糖果及餅乾
1230 - 1330		午飯(於良盈完小學進膳)	
1330 - 1730		探訪老兵(分批到附近鄉村)	準備少量金錢/禮物
1730 - 1800		回騰衝	
1800 - 1845		晚飯(於騰衝一中進膳)	
1900 - 2100		騰衝一中學生交流會	每單位表演兩個節目
2100 - 2200		檢討會	
2130	回房間休息(紅蓼酒店)		

日期	時間	活動項目	備註
4月5日 (星期一) 清明節	0745 - 0815	早餐	
	0830 - 1100	與騰衝一中學生共赴國殤墓園致祭及參觀園內展覽館	
	1130 - 1300	午飯	
	1300 - 1830	分批參觀(i)和順鄉戰爭博物館(ii)和順鄉	
	1900 - 2000	晚飯	
	2000 - 2130	檢討會	
	2130	回房間休息(紅蓼酒店)	
4月6日 (星期二)	0815 - 0845	早餐	
	0900 - 1200	參觀溫泉風景區	
	1200 - 1300	午飯	
	1450 - 1540	乘南方航空航班 MU2566 從騰衝到昆明	
	1540 - 1900	回顧/休息	
	1900 - 2100	與雲南民族大學學生晚飯及交流	
2100	回房間休息(雲煤酒店)		
4月7日 (星期三)	0700 - 0800	早操	
	0815 - 0845	早餐	
	0900 - 1300	參觀雲南省博物館/花鳥市場	
	1300 - 1400	午飯	
	1410 - 1610	乘南方航空航班 MU5735 從昆明回廣州	
	1700 - 1900	由廣州乘搭直通巴經深圳(深西)回屯門市中心 → 嶺南大學	

* 灰色陰影為與少年警訊合活動

C. 屯門及九龍城警區少年警訊行程及活動內容

日期	時間	活動項目	備註
4月1日 (星期四)	0600 - 1000	九龍城少訊會所經深圳(深西)出發往廣州	
	0630 - 1000	屯門少年警訊會所經深圳(深西)出發往廣州	
	1000 - 1200	參觀解放軍軍營、步操訓練	穿著輕便衣服
	1200 - 1330	午飯(於解放軍軍營進膳)	
	1330 - 1400	前往廣州商業專科學院	
	1400 - 1600	抗戰英雄梁振奮先生(新一軍新38司總部牒報隊少尉)講述抗日戰爭親歷	
	1630 - 1800	嶺南大學 — 梁振奮先生個人專訪 少年警訊 — 討論及交流時間	
	1800 - 1900	晚飯	
	1900 - 2000	入住機場附近酒店	
	2000 - 2130	檢討會	
4月2日 (星期五)	0600 - 0700	前往機場	
	0755 - 1140	乘空航班 MU5740 經昆明往騰衝	
	1200 - 1300	午飯	
	1300 - 1830	分批參觀 (i) 和順鄉戰爭博物館 (ii) 和順鄉	12位廣州學生加入
	1900 - 2000	晚飯	
	2000 - 2130	檢討會	
	2130	回房間休息(紅蓼酒店)	

日期	時間	活動項目	備註
4月3日 (星期六)	0700 - 0730	早餐	
	0800 - 1200	參觀地熱火山公園及溫泉	
	1230 - 1330	午飯	
	1400 - 1800	市內觀光及晚飯	
	1800 - 2100	歌劇欣賞	自費項目, 每位人民幣 70 元
	2130	回房間休息(紅蓼酒店)	
4月4日 (星期日)	0700 - 0730	早操	
	0745 - 0815	早餐	
	0830 - 1230	清水良盈完小學教學樓啟用禮	派糖果及餅乾
	1230 - 1330	午飯(於良盈完小學進膳)	
	1330 - 1730	農村家訪	
	1730 - 1800	回騰衝	
	1800 - 1845	晚飯(於騰衝一中進膳)	
	1900 - 2100	騰衝一中學生交流會	每單位表演兩個節目
	2100 - 2200	檢討會	
	2130	回房間休息(紅蓼酒店)	
4月5日 (星期一) 清明節	0745 - 0815	早餐	
	0830 - 1100	與騰衝一中學生共赴國殤墓園 致祭及參觀園內展覽館	
	1130 - 1300	午飯	
	1300 - 1700	中學生家訪	
	1800 - 1900	晚飯	
	1930 - 2030	檢討會	
	2030	回房間休息(紅蓼酒店)	

D. 考察路線圖

日期	時間	活動項目	備註
4月6日 (星期二)	0600 - 0630	早餐	蔡建祥總警司、朱汝田先生及倪小平先生加入 上洗手間、帶備乾糧
	0630 - 0700	退房	
	0700 - 1230	松山戰場	沿路無洗手間
	1230 - 1330	午飯(乾糧)	旅行社協助準備乾糧
	1330 - 1830	往惠通橋 → 龍陵(參觀戰爭博物館) → 芒市	
	1900 - 2000	晚飯	
	2030 - 2130	檢討會	
4月7日 (星期三)	2130	回房間休息(景傣龔江酒店)	
	1215-1610	乘南方航空航班 MU5735 從芒市回廣州	
	1700 - 2000	由廣州乘搭直通巴經深圳(深西)回港 解散地點 1. 屯門大興邨少年警訊會所 2. 九龍城少年警訊會所	

* 灰色陰影為與嶺南大學聯合活動



8. 抗日戰爭之「滇緬反攻戰—被遺忘的戰爭」

(I) 日本的侵華野心

日本侵華之野心，早於明代已經出現。當時，日本浪人經常對中國沿海省份如浙江，福建不斷進行有組織的搶掠。公元1868年，日本明治天皇親政。他把「開拓疆域，布威四方」列為日本的基本國策，希望以此解決日本國土狹小，資源貧乏的現狀。公元1871年，他實行中央集權，創建新式軍隊，開始推行軍國主義，大清帝國此時已經老朽，面臨列強的摧殘和蹂躪。至1894年，日本更對當年清朝的附庸國朝鮮，即今日之南 北韓，進行侵略。清朝派軍支援時，更不宣而戰伏擊我國軍艦，繼而演變成甲午戰爭，於山東、大連、旅順等地肆意姦淫搶殺，又迫清政府割讓朝鮮，台灣，及賠款四萬萬兩白銀（當時中國人口是四萬萬人）。

1927年8月5日，剛上任的日本首相田中義一在他上任後一天的御前會議上，向日皇建議先征服滿 蒙，後征服中國，繼而征服亞洲及南洋諸國，再西進印度，中亞以至歐洲的對外擴張計劃。

(II) 九一八事變

1911年，孫中山先生於武昌起義，推翻帝制，建立民國，但中國內部問題太多，國家窮困，軍力有限，並且與軍閥及共產黨內戰頻繁。1928年6月4日，東北軍閥張作霖乘坐的專列火車經過沈陽西郊皇姑屯車站附近時，被日本關東軍炸毀，張作霖當場斃命。日本軍意圖將責任推到中國政府身上，但同年12月29日，張作霖的兒子張學良接任後投向中國政府，徹底破壞日本一直以來苦心經營東北的計劃，因而更激化了少壯派軍人提早發動侵華戰爭的決心。為此，日本關東軍於1931年7、8月間，於東北制造「萬寶山事件」和「中村事件」。再者，由於於1930年10月張學良派軍20萬，協助中央軍剿滅共產黨，因而令東北防務大減，給日本侵華制造良好契機。

1929年至1933年爆發了空前的世界經濟危機，各國爭相將貨幣貶值，並提高進口貨品的關稅。日本由於資源缺乏，問題因此雪上加霜，在此期間，日本的生產下降三份一，對外貿易減少三份二，因此更有需要加強向其殖民地區和勢力範圍傾銷其工業產品。

當時東北的軍閥是張作霖，日本認為剷除張作霖對當時的中國國民政府有利，國民政府因而可以集中能力，打擊其他地區的軍閥，因而有助日本於已立足的東北擴大其影響力。

日本以「萬寶山」及「中村」事件為藉口，乘機於1931年9月18日發動侵略，迅速吞併我國東北三省，繼而扶植偽滿政權，旨在將東北變為日本殖民地，並對當地珍貴資源，如煤、石油、鐵礦等進行掠奪。

日本基於其國家仍未具備全面侵華的能力，因此在佔據東北後進行積極備戰。而中國國民政府亦意識到國力有限，只好謀求自強，尋求其他國家的支持，並計劃用十年時間積極發展經濟，建設及軍事，以抵抗日本下一步的侵略。

(III) 七七事變

日本全面侵華的議題，於日本國會及軍方引起很大爭議，較為保守的國會議員對倉卒行動有所保留，而少壯派軍人則希望儘早把中國征服。

在兩方對峙六年後，1937年7月7日，日本軍隊在北京市郊演習期間，因一名士兵無故遲到歸隊而給與少壯派軍人向中國軍隊發起攻擊的借口，後稱七七事變。往後數月，兩方軍隊於北京及附近長城進行浴血戰。

(IV) 八一三

駐紮於上海的日本少壯派軍人見北京的日本軍向中國發動進攻，亦不甘後人，於1937年8月13日向上海的中國軍隊進行襲擊，並聲言可在三月之內滅亡中國。中國軍隊奮起抵抗，並先後增兵至70萬，而日本亦從東北及本土急調軍隊至上海，兵力近三十萬。中國軍隊雖在人數上佔有優勢，但武器及訓練落後，最終不敵。但四個月的激戰令中國政府成功將國家重要資產，行政機關及生產能力遷往陪都重慶和大後方。

為保留戰鬥力，中國軍隊開始自上海一帶撤退，日本則乘虛而入，於同年12月13日攻陷當時國民政府首都南京，並對南京軍民進行慘絕人寰的「南京大屠殺」，單南京遇難的軍民人數超過三十萬。

隨後，日本對中國內陸及沿海城市進行侵略，以達致重點封鎖中國的目的，希望早日迫使中國投降。

(V) 滇緬公路

1937年日本全面侵華後，雲南省政府眼見沿海港口相繼淪陷，國家資源無法輸出換取外匯和輸入戰略物資進行抗戰而提出修建雲南（滇）至緬甸（緬）的公路，計劃得到國民政府同意，修建過程極為艱難，原因是：

- (i) 雲南緬甸接壤地區為極度陡峭的高山
- (ii) 缺乏工具，特別是重型機械，工程主要靠人力與大自然搏鬥
- (iii) 糧食，藥物缺乏
- (iv) 缺乏運輸工具及駕駛人員
- (v) 工程不斷受到日本空軍轟炸，滇緬公路的修建被西方國家認為不可能成功的計劃。但在二十多萬民工的努力（年紀由小童至老人）及在三千多名由南洋各地回國的華僑志願技術人員支援下，全長近千公里的滇緬公路（由雲南的昆明至緬甸的臘戍）在九個月後完工，令國家可以從緬甸引入戰略物資至大後方及輸出貴重貨物換取外匯。但在過程中，有二萬多人犧牲，其中包括千多名年輕的歸僑技術人員

(VI) 日本與美國的衝突

1939年歐洲戰爭爆發，1940年6月底法國被德國打敗。同年7月，日本以英國在法國鄧寇克大敗，無力東顧之際，強要英國封鎖滇緬公路。英國逼於當時形勢，只好就範，但後來由於美國的強烈反對及英國在不列顛空戰中大敗德國空軍，在關閉滇緬公路三個月後，於10月18日重開滇緬公路。

作為德國的盟國，日本於1941年4月13日與蘇聯簽定不侵犯條約，解除北方的威脅後，於同年7月出兵佔據法國在印支半島的殖民地——越南，關閉滇越鐵路，再威脅泰國合作，進一步收緊對中國的封鎖，因而引起法國的盟友——美國的不滿。

自九一八開始侵華以來，日本一直警告其他國家不要捲入中日的衝突，阻止其他國家援助中國。至此，一直發戰爭財的美國以日本出兵其盟友法國的殖民地越南及威脅美國在太平洋的利益及與盟國為敵而威脅拒絕出售鋼鐵與日本。日本不理會，美國因而警告日本，如不完全撤出越南，則拒絕出售石油與日本，同時英國及荷蘭的東印度殖民地也加入禁運行動。

(VI) 日本與美國的衝突

由於日本本土天然資源，特別是石油，極為缺乏，如不能從美國獲得石油，其戰略石油儲備只能維持九個月。經激烈爭論後，日本軍方最終獲得天皇同意，偷襲珍珠港的美國軍事基地，企圖嚴重癱瘓美國在太平洋海空軍的戰鬥力，解除日本海軍南下侵略南太平洋國家掠奪資源的威脅。

1941年12月8日，日本在未有宣戰的情況下，偷襲珍珠港，繼而侵略香港、馬來西亞、星加坡、菲律賓、印尼及緬甸。中國國民政府則於12月9日向德、意、日軸心集團宣戰。1942年元旦，中、美、英、蘇四國領銜在華盛頓發表二十六國聯合宣言，中國由此躍居聯合國領導國家之地位。

(VII) 1942年的第一次遠征

1941年底，太平洋戰爭爆發，美國向日本宣戰而引致第二次世界大戰，中國因此亦成為英美的盟國。日本於12月11日以迅雷不及掩耳的速度，入侵緬甸。英、美則與中國達成協議。由中國派出十萬遠征軍，協同英國在緬甸作戰，抗擊日本。日本當時的計劃是：

- (i) 封鎖滇緬公路，全面圍堵中國，促使中國早日投降。
- (ii) 進一步擊敗英國在緬甸及印度殖民地軍力，直指中東的伊朗，與德國及意大利結成軸心國，奪取中東石油資源及最終稱霸世界

1942年2月15日，英國終於同意中國軍隊入緬作戰。由於英國在緬甸的殖民地政府防備意識薄弱，日本於1941年12月1日對緬甸發動進攻，並於1942年3月8日攻克首都仰光，之後便長驅直進，直撲緬北。英國雖然無法抵抗日本的進攻，卻遲遲拒絕中國軍隊入緬，恐怕中國軍隊煽動緬甸民眾反抗英國殖民地政府。

1942年1月3日，同盟國正式委任蔣介石先生為中國戰區（包括泰國及越南）最高統帥。中國國民政府早已在雲南集結十萬精銳大軍（第五軍、第六軍及第六十六軍）。自三月初起，鑑於英軍差不多全線潰敗，英國政府不得不請求中國出兵由第五軍200師（全國唯一及最精銳的裝甲部隊）開路，逐次開入緬甸迎擊日軍。

可惜英國當時只想由中國軍隊拖延日本的進攻，以換取其主力退入印度。再者，英國軍方對日本軍力的情報又出現嚴重錯誤，更多次單方面放棄已決定的共同作戰計劃，並在物資補給及運輸上，與中國軍隊處處為難。使嚴重缺乏運輸工具的中國軍隊及其重型武器無法開赴前線。

第200師於緬甸中部的同古，與五倍以上的日本軍隊苦戰一週後不得不撤退，形勢對中國開始不利，但後來第六十六軍的新三十八師以一千的兵力，出奇制勝，成功擊退十倍以上的日軍，於仁安姜救出被圍多天，彈盡糧絕的七千英軍而令盟國對中國軍隊的作戰能力另眼相看。

由於軍在其他戰場不戰而退，中國軍隊非但無法扭轉劣勢，深入緬甸的中國軍隊的退路終被日軍截斷，十萬中國遠征軍人只有兩個選擇：

- (i) 聽從中央政府指示，設法從野人山的原始森林退回雲南。
- (ii) 違反中央軍令，隨英軍從仁安姜退入印度的雷多。

最終，中國軍隊主力從野人山回國，沿途扔棄輜重，八萬多人中有半數因傷病、饑餓而喪生於緬北野人山的原始森林，新三十八師八千多將士及新二十二師的二千人殘部幾經艱辛，最終進入印度。

(VIII) 惠通橋與怒江

中國遠征軍十萬大軍入緬作戰，因為英國政府的自私和傲慢，在喪失近五萬精銳部隊而結束，滇緬公路亦落入日本手中。

日本軍隊乘中國軍隊敗退的機遇，迅速揮軍入雲南，並企圖從怒江上的一座橋——惠通橋進入雲南內陸，佔據保山，進而攻取昆明，直指陪都——重慶，中國情況危如累卵。

偽裝難民的日本軍人混在難民當中，小部份已成功渡過惠通橋，當時橋上因人車爭路發生小衝突，橋上中國守軍為控制情況而向天鳴槍警告，日本軍隊以為行藏已敗露而向中國守橋軍隊發動進攻，中國軍隊一方面奮勇抵抗，一面引爆橋上已埋藏的炸藥炸橋，一時血肉橫飛，情況慘不忍睹。適逢雨季，怒江水流又深又湍急，無法即時渡江進攻，唯有佔據怒江以西的重點，如騰衝，龍陵及芒市，往後兩年多，雙方隔岸對峙。日本基本上已達到全面圍堵中國的作戰計劃。

(IX) 藍姆卡整訓

進入印度 雷多的中國軍隊初期並未有受到盟軍身份的對待。駐印英軍曾要求中國軍隊交出武器，直至印度 英軍指揮官認出新三十八師將士為曾經解救被圍於緬甸 仁安姜 英軍的中國軍隊而改變態度。中國軍隊被安頓到加爾各答二百多里外的營地——藍姆卡駐紮。經洽商後，由英國提供衣、食、住，而美國則提供軍火，並負責訓練中國軍隊。

(X) 駝峰航線

因中國所有港口及補給線已被日本佔領，戰略物資只可以靠美國志願航空隊——飛虎隊（後來改名為第十四航空隊），從印度 雷多飛越喜馬拉雅山至雲南 昆明。喜馬拉雅山天氣變幻不常，飛行環境異常惡劣，在兩年多的時間內，共損失六百架飛機，但駝峰航線的維持，為中國帶來極其寶貴的戰略物資。當時中國各處戰況告急，蔣介石委員長於1943年春向全國學生講話，以「一寸山河一寸血，十萬青年十萬軍」的口號呼籲年青人及學生參戰。

投軍的學生兵經挑選後，受過教育及體格強健的，借回程印度的飛機，空運至雷多，輾轉送到藍姆卡受訓。在印度的中國軍隊亦改名為駐印軍，經駝峰航線運致藍姆卡近三萬多人，駐印軍亦被編為新一軍，下轄三個師及不同性質的獨立作戰單位。1944年5月，按當時戰況需要，再從國內空運兩個師（約兩萬人）至印 緬受訓和作戰，駐印軍因此擴充為新一軍及新六軍。

(XI) 反攻緬甸

1943年10月底，日本向毗鄰緬甸的印度 英帕爾發動進攻，以圖切斷至雷多的運輸線，癱瘓駝峰航線對中國的補給。中國 駐印軍因此從雷多東出印度，經野人山南下迎擊緬甸境內的日軍。

新一軍的戰士在野人山所經之處，發現不少當年喪命於野人山的中國遠征軍軍人遺骸，因此與日軍交戰時，化悲憤為力量，勇猛異常，克服所有惡劣的天氣和地理環境，痛擊日軍，以近乎每戰全殲的戰果，逐步將日軍驅出緬北山區。

在前線逐步推進的同時，美國及中國工兵隊亦在印北及野人山的原始森林中創造奇跡，開闢一條新路，從雷多出發，目的在接通原來的滇緬公路，輸送大量戰略物資，讓航空隊可以投入其他戰戰場，攻擊日軍。

(XII) 滇西反攻

在緬北傳來節節勝利消息的同時，中國境內亦部署滇西反攻，配合打通滇緬公路。十六萬大軍於1944年5月11日晚於怒江多處乘夜間渡河，並於翌日發動總進攻，旨在將龍陵及騰衝的日軍，驅出國境。1944年9月14日，在付出重大傷亡後，騰衝縣成為中國抗日戰爭中，全國900多個被日軍佔領的縣城中，第一個被光復及全殲日軍的縣城。位於騰衝及龍陵的日軍重要據點，松山，亦告光復，最後，龍陵的日軍亦落荒而逃，退入緬甸。

1945年1月20日，新一軍及滇西反攻的中國軍隊於中緬邊境的芒友進行匯師，中印公路亦正式打通，為抗戰勝利奠下重要的基礎。1945年8月15日，日本在經歷美國兩次原子彈轟炸後，無條件投降，第二次世界大戰及日本侵華戰爭亦因此終結。

(XIII) 抗日戰爭中 - 中國對世界的貢獻

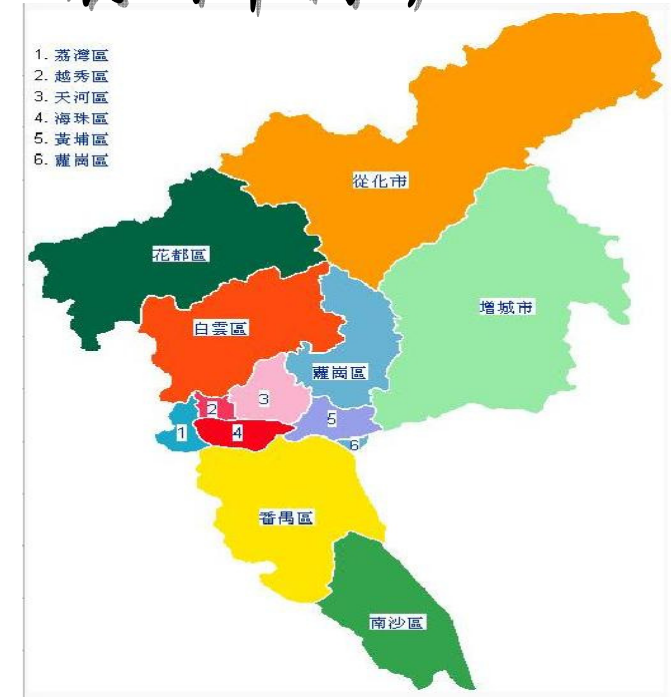
- (i) 從1937年日本侵華至1941年底，中國軍隊抗日下予日軍傷亡超過616,000人。
- (ii) 自1942年至1945年，中國軍隊予日軍傷亡超過240,000人。
- (iii) 八年抗戰，中國軍隊共傷亡日軍近860,000人。
- (iv) 1941年至1944年，中國軍隊共牽制日軍600,000至700,000人在中國。
- (v) 1945年，中國軍隊共牽制近1,200,000日軍於中國。
- (vi) 中國的積極抵抗，成功牽制600,000以上的日軍於境內，並給予日軍超過600,000人傷亡。日本可抽調其龐大兵力北上進攻蘇聯或南下攻擊太平洋其他地區，包括澳洲，則最終戰果可能逆轉。但中國付上3,000,000以上軍隊的傷亡及十倍的民眾死傷，則為各同盟國之所未有。

(XIV) 滇緬反攻戰的意義

- (i) 中國作為盟國的一份子，負上國際責任，奮力向日本作戰而得到盟國的尊重，國際地位提升至領導地位。
- (ii) 因中國在內地，緬甸及滇西的奮戰，日本無法抽調中國，緬甸及印支半島境內的日軍至太平洋與美軍作戰。
- (iii) 打通滇緬公路令中國軍隊得到大量武器補給而戰力大增。
- (iv) 中國作為盟軍一份子，參與制定戰後世界秩序，包括收回台灣。
- (v) 中國於抗日戰爭中，一直處於被動狀態，滇緬反攻戰中，中國軍隊始採取主動，向日本守軍發動進攻。
- (vi) 滇緬抗戰為中國抗戰的另一個里程碑，日本守軍幾乎全軍覆沒，挽回國人的信心及尊嚴。
- (vii) 滇緬抗戰是中國自清朝中葉以來，第一次成功將侵略者趕出國門，捍衛領土。

7. 廣州市簡介

1. 廣州市地圖



2. 廣州市概述

- 廣州(穗)，別稱羊城、穗城、穗垣、仙城、花城
- 中國的特大城市、五大國家中心城市之一
- 廣東省為政治、經濟、文化、科教中心，交通樞紐
- 地理位置優越，「海上絲綢之路」起點，被稱為中國的「南大門」

3. 廣州市歷史

- 1937年，抗日戰爭爆發。其後至淪陷前，廣州的外貿和生產直接向北方供給軍需和日用消費，直接支援北方的抗戰，因而成為日軍重點轟炸目標之一
- 1943年廣東大旱，餓殍遍地，將死者爬入珠江橋底橋洞呻吟等死，被稱為「升仙洞」
- 1949年2月，中國人民解放軍逼近長江，國民政府南遷廣州。10月14日，解放軍陳賡部擊敗了守衛廣州的國民革命軍，佔領該城。此後廣州為中華人民共和國中央人民政府直轄市、廣東省人民政府駐地

4. 廣州市文物景觀

A. 黃埔軍校

- 中華民國陸軍軍官學校，簡稱陸軍官校，因於廣州黃埔創校而有黃埔軍校之別稱。於1924年由中國國民黨成立，為國民革命軍訓練軍官，培養了許多在抗日戰爭和國共內戰中聞名的指揮官
- 第一次國共合作時期的一至六期，原址設於中國大陸廣東省廣州市黃埔區長洲島
- 黃埔軍校於1927年改制為中央陸軍軍官學校，1946年再改制為陸軍軍官學校，並於中華民國政府遷臺時一併遷至台灣高雄縣鳳山市

B. 黃花崗

- 黃花崗公園（黃花崗七十二烈士墓）為紀念1911年4月孫中山領導的同盟會在黃花崗起義中遇害的七十二位烈士而修建。
- 陵園規模宏大，「東至二望崗，西至廣州模範監獄及永泰村，南至東沙馬路（今先烈路），北至墓後田塘」，莊嚴肅穆，墓園座北向南，孫中山先生題「浩氣長存」四字之牌坊式大門氣魄雄偉，經墓道到烈士墓，墓後有記功坊。



C. 十九路軍公墓

- 十九路軍淞滬抗日陣亡將士陵園是中國唯一紀念中華民國國民政府軍第十九路軍在1932年淞滬抗戰中陣亡將士的陵園
- 1932年，日本海軍陸戰隊出兵進犯上海閘北，遭到十九路軍的頑強抵抗，隨後第五軍也加入戰鬥，至簽訂《淞滬停戰協定》才告結束
- 十九路軍是一支由廣東人組成的軍隊，1933年由華僑捐資建成的烈士陵園，改為十九路軍淞滬抗日陣亡將士墳園
- 場內紀念建築於1933年後陸續建成，主要建築有凱旋門、紀念碑、戰士墓、英名碑、廣東航空紀念碑、抗日亭、先烈紀念館等建築

9. 雲南芒市、龍陵、松山和騰衝簡介

雲南

雲南省目前下轄16個地級行政單位，包括8個地級市、8個自治州；以及129個縣級行政單位，包括12個市轄區、9個縣級市、79個縣、29個自治縣。

1a. 芒市概述

芒市是德宏州首府潞西市的一個鎮，是去瑞麗或畹町參加邊貿活動和到緬甸作邊境出國遊的必經之地。

芒市是德宏州州政府所在地潞西城的又一叫法，故也是潞西市的市府所在地。到了芒市，即到了潞西。

1b. 芒市歷史

芒市所在的德宏州是一片古老的土地，在這片土地著名的“西南絲路”也從其轄區內橫過，建雷允城遺址、南甸宣撫司等文化遺存，不僅說明德宏古老的歷史，也向世人展示著它的神秘之處，“樹包塔”的奇特景觀更是讓人慨歎上天的造化之奇。樹包塔，傣語稱“廣母姐列”，塔高10餘米，樹高數十米，塔頂著樹，樹包著塔，頂上枝葉蔥蘢，腳下佛塔生輝，堪稱塔中絕景。

2a. 龍陵和騰衝地圖



2b. 龍陵概述

- 龍陵縣與施甸、永德、鎮康、緬甸、潞西、梁河、騰衝、隆陽相接壤。龍陵縣轄3鎮7個鄉。即龍山鎮、鎮安鎮、糯鎮、龍江鄉、臘鄉、碧寨鄉、龍新鄉、象達鄉、平達鄉。縣內居住著漢、傣、

2c. 龍陵歷史

- 龍陵古稱“猛弄”、“黑水隴”。民國《龍陵縣誌》記載，改猛弄為龍陵約在清朝初年，以山脈水勢為據
- 龍陵自雪山(高黎貢山北面)起，至高黎貢山，高峰插天，直出雲表。據此，取龍川江之“龍”和高黎貢山南脈山巒陵崗綿互之“陵”，故稱龍陵

3a. 松山地圖



3b. 松山概述

- 松山系高黎貢山山脈雄踞怒江西岸，海拔2200米。山勢起伏，地形複雜，主峰瀕臨怒江峽谷，十分險峻。整個松山由20餘個峰巒構成，綿延20餘千米，公路通過其間，前臨深谷，背連陡坡，形成天然鎖鑰，素有滇緬公路的直布羅陀之稱。
- 1942年5月5日，日軍侵佔松山後，在大小山頭上構築了堅固的鋼筋水泥工事，宣稱松山是東方的馬其諾防線。1944年6月4日至9月7日中英美盟軍發動的松山戰役，數萬抗日將士經過艱苦卓絕的激戰，攻克了松山，殲滅日寇3000多名，我軍則有6000名將士為國捐軀。
- 山坡上當年日軍修築的戰壕已隱沒于野草中，有的地段保存完好。松山戰場的範圍很大。周圍幾十個山頭，都留下了累累彈痕

3c. 松山歷史

- 松山戰役是中國八年抗日戰爭中滇西戰役的關鍵性戰役。2006年5月松山戰役舊址被國務院核定、文化部確定為第六批全國重點文物保護單位。
- 1942年2月至1945年1月，在雲南的保山、臨滄、德宏、怒江一帶，爆發了一場以保衛滇緬國際通道、維護國家領土主權為目的的抗日愛國戰爭，這就是聞名於世的滇西抗戰。
- 1944年5月，日軍長驅直入進佔怒江西岸後，松山的戰略地位就變得尤其重要，它不僅牢牢控制了滇緬公路，而且還掌握著怒江戰場的主動權，進可攻，退可守，並與龍陵、騰衝形成犄角之勢，能否奪取松山關係著整個滇西戰役的成敗。6月4日反攻滇西左翼兵團新28師攻佔臘猛街，敵軍退上松山憑險死守。
- 我軍曾一度攻克龍陵縣城，但因松山被敵軍據守，大部隊補給只能靠人力繞道輸送。6月中旬只好放棄龍陵縣城。松山天險處在日軍第一道防線的首要位置，南有滾弄坡，北有黃土坡，前臨深谷，北依深淵，山上叢林茂密，地勢險峻，易守難攻，加之日軍兩年來在松山大小山頭構築鋼筋水泥工事，使整個松山成為一個堅固的堡壘，被日軍吹噓為東方的“馬奇諾防線”。
- 松山戰役歷時40餘天，殲滅日寇6000餘人，但我軍傷亡人數是日軍的五六倍，代價慘重。松山的每一寸土地，都滲透了烈士的鮮血，上萬烈士為國捐軀，如今屹立在松山的抗日烈士紀念碑，彪炳著烈士的功勳，令後人緬懷難忘。
- 松山大捷打破了滇西戰役的僵局，騰衝收復，龍陵再克，繼而迅速地收復芒市、遮放、畹町，最後與駐印進攻緬北的部隊在畹町附近的芒友會師。經過5個多月的浴血奮戰，斃敵一萬三千餘人，於1944年11月初將侵略者趕出縣境，取得了龍陵抗戰的全面勝利。

4a. 騰衝概述

- 騰衝位於雲南西部邊陲，西部與緬甸毗鄰，歷史上曾是古西南絲綢之路的要衝。騰衝又名“騰越”，是中國西南邊陲一顆光芒四射的明珠，有“極邊第一城”、“雲南第一僑鄉”、“文獻名邦”、翡翠城之譽。騰衝距北京城4000多公里，有長達148.75公里的國境線，縣城距國境線僅70公里，可謂極邊，為歷代兵家必爭之地，堪稱“極邊第一城”。
- 騰衝兩千多年文明史，積澱出深厚的“騰越文化”。騰衝人崇尚儒學，文化淵源深遠，人才輩出。騰衝早在明代便有大批的人到緬甸、印度等國“走夷方”。到如今，騰衝縣至少有七萬多華僑和外籍騰衝人分佈在世界20多個國家和地區。騰衝人翡翠加工貿易至明代，已成為舉世聞名的集散中心。

4b. 騰衝歷史

- 2400多年前中國先民開闢的南方絲綢之路就經騰衝進入緬甸抵達印度、阿富汗等南亞國家。依託這條古道，騰衝得以較早開放和開發，一度貿易興盛、經濟繁榮，被譽為極邊第一城。
- 1942年5月，日軍侵入緬甸，切斷滇緬公路，佔領了怒江以西包括騰衝在內的大片國土。此後，中國遠征軍兩度入緬，為滇緬公路和中印公路這兩條生命線而戰，書寫了可歌可泣的悲壯歷史。這一時期騰衝成為滇西抗戰的主戰場作出了巨大的犧牲。1944年9月14日，遠征軍經過127天的血戰，全殲日軍，騰衝成為全國淪陷區中第一個光復的縣城。收復騰衝戰役共殲滅日軍6000多人，遠征軍官兵陣亡9168人，盟軍官兵陣亡19人，建于明朝洪武年間、歷經500多年風雨的騰衝石城全部被毀。
- 為了緬懷英烈，1945年7月7日騰衝人民修建了國殤墓園，現為國家重點文物保護單位、全國愛國主義教育基地。這段光榮的抗戰歷史及其不屈不撓的抗戰精神一直激勵騰衝人民奮發圖強。

5. 雲南文物景觀

A. 騰衝和順鎮的滇緬抗戰博物館

- 滇西抗戰博物館裡多是實物展示,從美軍吉普到槍炮,從日軍用的茶杯到士兵的衣物,通過一件件物品使龍陵戰役等戰爭又鮮活起來
- 龍陵抗戰紀念文化廣場位於集休閒、教育于一體的文化廣場。



廣場於2004年元月動工,10月竣工,總投資650萬元。廣場由中軸大道、紀念壇、出征泉、日軍碉堡、大型浮雕景牆、懷思池、升旗台、長鳴鐘、抗戰紀念館共同組成,形象直觀地展現了龍陵抗戰的全過程。

B. 松山戰場 (松山抗日戰場遺址)

- 1942年5月5日,日軍侵佔松山後,在大小山頭上構築了堅固的鋼筋水泥工事,宣稱松山是「東方的馬其諾防線」。1944年6月4日至9月7日中英美盟軍發動的松山戰役,攻克了松山,殲滅日寇3000多名,我軍則有6000名將士為國捐軀。
- 主峰從大丫口方向看去並不高,略分高低二峰,兩峰現均長滿了高大的松樹。主峰兩側分別有小路可盤旋上山,無論從哪邊都可到達當時陣地的前沿。前沿山勢陡峭,放眼可看到如帶的怒江,這裡視野可及數十千米。
- 山坡上當年日軍修築的戰壕已隱沒於野草中,有的地段保存完好。松山戰場的範圍很大,周圍幾十個山頭,都留下了纍纍彈痕,可看出當年愛國將士與日寇浴血奮戰壯烈場面。



C. 惠通橋

- 惠通橋,始建于明朝末年,初為鐵鍊索橋。它位於滇緬公路(中國段)六百公里處,是連接怒江兩岸的唯一通道。
- 第二次世界大戰中,日本帝國主義封鎖了我國的海上交通,滇緬公路成為國際援華抗日的唯一通道。日寇千方百計對惠通橋進行破壞,從1940年10月28日至1941年2月27日,對惠通橋進行了6次空襲,共出動飛機168架次,投彈4000余枚。每次都使橋樑受到不同程度的破壞,使車輛受阻。守橋員工和部隊在日寇每次轟炸後均立即突擊搶修,但橋樑負載能力已降低,每次僅能通過7.5噸卡車一輛。
- 1942年初,日寇自緬甸銳師北犯滇境,5月4日攻陷龍陵縣城,當夜佔據怒江西岸松山山頭。西岸公路上,內撤的車輛首尾相抵,逃難人流擁堵不堪,其中大多數為投奔祖國的新加坡、馬來西亞和緬甸華僑。公私車輛和難民爭相過橋,秩序無法維持,吊橋鋼纜抖動不已。5月5日早晨8時,愴惶撤退的國府交通部長俞飛鵬下令將東岸橋塔炸毀,主索炸斷,整個橋架墜落江中。
- 民國二十五年,新加坡華僑梁金山先生慷慨捐資,將舊橋改建為新式柔型鋼索大吊橋。吊橋全長二百零五米,跨徑一百九十米,由十七根巨型德國鋼纜飛架而成,最大負重七噸。至一九七七年新建鋼骨水泥大橋落成通車,吊橋始廢棄不用。



D. 國殤墓園

- 建於1945年6月，面積一萬多平方米，為「二戰」時期中國遠征軍部分陣亡將士紀念地，有忠烈祠、墓園、紀念塔等建築。園內松柏覆蓋，環境肅穆。這個紀念墓園位於縣城西南2



公里處的來鳳山北麓，不僅是個肅穆的憑吊之地，因它正坐落在風光秀麗的景群之間，所以景觀別致。

- 墓園面積約80畝，大門是個八字形牌樓。入門有寬十餘米、長數百米的林蔭大道直達墓園深處。大道兩旁松柏交翠，花木扶疏，曲徑通幽。園內分佈有忠烈祠、紀念塔兩大建築和烈士碑刻、題額等，記錄著騰衝抗戰可歌可泣的歷史。
- 1942年5月，日軍侵佔騰衝，經雙方激戰40晝夜後，於9月14日破城，全殲日軍少將及其以下官兵6000多人，我軍官兵9186人為國壯烈捐軀。騰衝光復後，雲貴監察使兼中央軍



事委員會上將參議官李根原，倡建國殤墓園，得各界人士及僑胞竭誠贊助。1944年始建，次年7月7日落成，之後進行續建，歷時三年完成。

- 作為我國規模最大，保存也最完整的抗戰時期正面戰場陣亡將士紀念陵園，國殤墓園自八十年代修復、充實並開放以來，以其獨特的歷史價值與鱗烈的震撼力、感召力為海內外推崇，拜謁吊者絡繹不絕

E. 和順僑鄉



- 和順鄉在騰衝縣城南4公里，古名陽溫暉村，因有河順鄉流過，改為「和（河）順」。和順，以華僑出國歷史長、僑屬多，成為我省著名的僑鄉。

- 提起騰衝縣的和順鄉，許多人都會自然而然地想起一個成語：人傑地靈。這不是空泛的溢美之辭，而是實實在在的客觀評價——作為滇西高原美名遠播、歷史文化內蘊十分豐厚的「華僑之鄉」、「書香名裏」，這裏不僅擁有「在中國鄉村文化界堪稱第一」（張天放語）的「文化之津」和順圖書館，還誕生了「天南一枝筆」李曰垓、傑出哲學家艾思奇、著名教育家寸樹聲等一大批出類拔萃的濟世之才。「人傑」之譽，當之無愧。
- 至於「地靈」，更是占盡風流，而已可遊、可賞，甚至可迷。來到和順鄉，游目四顧，可知這是一個「風水」十分奇妙的壩子。四圍青山環拱：東翔來鳳，南騰黑龍，西架馬鞍，北播鼓頂。很多人都知道這「鳳」「龍」「鞍」「鼓」諸山的來歷，那是清一色的火山。壩子中一江穿流，數溪縈繞。於是柳堤蓮塘，魚米常豐，居山面水，一派鐘靈毓的田



H. 老兵訪問及農村探訪

1. 老士兵背景資料

- 老士兵，意指大戰後退役、上了年紀的軍人。是次拜訪騰衝地區老兵，大多曾參與抗日戰爭中的滇西緬北戰役，當時為國民黨軍人，又稱中國遠征軍、新一軍。烽火歲月裡，有的是主動投軍，但更多是貧苦農民，在田野間或趕集路上被抓進軍營，連跟家人道別一聲的機會都沒有。
- 日戰爭期間，緬甸成為中國民爭爭取國外援助的最後生命線；接通兩地的滇緬公路一但不保，即無法取得外來援助，與日本的對戰也將陷入補給不足之劣勢。另一邊廂，英國為保殖民國印度，積極向中國求助、聯成軍事同盟，中國方面以杜聿明為代理司令長官，由中緬印戰區參謀長史迪威指揮，集合中國精銳力量的中國遠征軍約 10 萬人向緬甸進發。滇西緬北會戰中，八萬國軍將士的犧牲成就了中國遠征軍戰略大反攻的全面勝利，也是甲午戰爭以來中國軍隊首次出國作戰並立下赫赫戰功。
- 國共內戰使整個中國改朝換代，曾奮不顧身保衛家國的遠征軍老兵，因著種種政治因素，被抓去「下鄉、勞改」，變相軟禁幾十載，還得自由身之時，絕大部份已垂垂老矣，又因與家人失去聯絡，多在他鄉孤獨終老。亦是政治立場緣故，國軍老兵無法享有共產黨老兵一般的福利，即使遇上民間團體慷慨相助，也只能貧苦度日。有幸能與家人重聚的，卻因國民黨員身份，甚或牽連家人的工作、生計。2005 年，因著抗戰勝利六十週年，國家主席胡錦濤宣佈國家要向所有抗戰老戰士、海外愛國人士和有關人員頒發紀念章，對象卻只限八路軍、新四軍和游擊隊（共產黨軍隊），有國軍老兵家屬表示申請遭市政府拒絕。近年，這段「被遺忘的歷史」引來一班民間學者關注，他們多年來到處走訪遠征軍老兵，蒐集有關名單及資料，並於網上為經濟困難的老兵籌募生活費。

2. 抗戰英雄梁振奮先生



- 梁振奮先生過去為中國駐印軍老兵，曾參與滇西緬北戰役。
- 梁老先生生於 1924 年，原籍廣州。1938 年 10 月，日軍佔領廣州，當時還在上學的梁振奮跟隨逃難的人群到了貴陽。1942 年 10 月，梁貴陽投考駐印軍新編 38 師學生隊，隨即赴昆明乘美軍 C46 運輸機飛越駝峰到
- 1943 年他到了列多地區叢林受訓，集中於印緬邊界卡圖地區師之備戰前進訓練基地受訓，同年冬結業分配到師部諜報隊任中士隊員，於胡康河谷北端地區正式參戰。當時中國駐印軍的對手是日軍第 18 師團，這支部隊以兇殘狡詐聞名，曾參與南京大屠殺，被日本軍界稱為「叢林戰之王」。
- 梁老先生擔任的偵察兵常常走在部隊的最前線，後面是尖刀排，尖刀排後面是前衛連，再後面才是大部隊。梁老先生得一個人在叢林中偵察，四下無人，看不到一縷陽光，衣服濕了又被暖乾，乾了又被露水浸濕，睏得不行才將就睡在樹枝上。除了危險，還有飢餓的侵擾；乾糧沒有了，就吃樹皮草根，餓肚子是家常便飯。先後歷經孟關、孟拱、密支那、八莫、南坎、臘戍等多次戰事
- 梁老先生皆從擔負武裝偵察蒐集情報等活動，其間任上士准尉隊員，45 年春升少尉組長，同年五、六月間由密支那空運至南寧。日寇投降，梁老先生隨受降先遣回到故鄉廣州市。1946 年隨部北上參加內戰，1947 年冬調任新 38 師 113 團諜報隊任中尉隊長，1948 年 10 月隨部投誠。
- 退役後梁老先生致力維護新一軍公墓尊嚴，奔走各地、與人分享滇緬戰事的寶貴歷史，並嘗試尋找生死未卜的同學戰友

3. 實地訪談技巧

● 事前準備

1. 預備筆、記事本、錄音器材、照相機
2. 邀請被訪者接受訪問
3. 熟讀問題及練習以普通話發問
4. 應對相關內容早作準備，尤其各類重要字眼，如：滇緬戰爭，滇西反攻，軍隊編制單位（軍、師、旅、團、營、連、排、班），勞改，下鄉，幹校等

班：由若干個戰鬥小組或若干名士兵組成。約 10 人

排：由若干個班組成。約 30 ~ 50 人

連：由若干個排組成。約 100~200 人

營：由 4 個 ~ 6 個連組成。約 900 人

團：由 2 個 ~ 3 個營組成。2000~3000 人

旅：大約包括 3 個營。通常由多個技術兵種混合編成。約 3000 人

師：由幾個旅或幾個團組成。約 14000 人

軍：由 2 個師或更多以上來組成。約 30000 人

勞改：勞動改造的簡稱。主要為共產國家對犯事者的管理的手段。

下鄉、幹校：對知識份子進行思想改造的重要途徑和手段

西緬北會戰主要戰役：

1942 年：同古戰役、仁安羌大捷、緬北大撤退

1944 年第二次遠征：滇西緬北戰役、光復騰衝、松山戰役、龍陵戰役、胡康河谷戰役、孟拱河谷戰役、密支那戰役

● 訪談內容

1. 被訪者背景，如出生年份、歲數、居住地點
2. 家庭背景，如父母、職業、家庭成員人數
3. 人生經歷及當其時的環境
4. 印象最深刻的人、事、物

● 完成訪問時要跟被訪者道謝及合照

● 後期跟進工作

1. 整理錄音 / 錄象
2. 文字處理工作

● 訪談時

1. 向被訪者介紹自己，並徵求被訪者同意才可錄音
2. 保持禮貌和友善的態度，微笑及適當的眼神接觸有助與受訪者建立互信關係。
3. 必須清楚道出每條問題，要給予被訪者充份時間解釋和筆錄他的回應
4. 避免中英夾雜。
5. 問題要簡短扼要，不應作過多鋪墊，以免老兵捉不到問題要點。
6. 留意問問題時，受訪者對問題的反應及情緒起伏。
7. 老兵或需一定的時間以回想往日的片段，要保持耐心及笑容。
8. 如受訪者未有在提問後作出反應或顯出對問題有所不解，應嘗試用另一個問法。
9. 若未能接收受訪者所說的內容，應禮貌及適時地提出
10. 如口頭上未能理解，可嘗試透過紙筆書寫。（**但應運用簡體字及留意受訪者的教育水平。）
11. 若遇到受訪者顯得不想討論的範圍應尊重受訪者的意願
12. 受訪者有機會滔滔不絕，應留意內容有否偏離，適時且有禮貌地介入，把討論帶回主線。
13. 對受訪者的答案及見解應抱開放及尊重的態度。不應與受訪者爭論。

4. 訪問老兵題目

I. 基本背景

- 怎麼稱呼您？
- 您今年多大了？/ 您甚麼時候出生？
- 住在哪裡？[參與抗戰前/後]
- 職業是什麼？[參與抗戰前/後]
- 家裡有甚麼人？[參與抗戰前/後]

II. 參軍動機

- 參軍的原因？
- 當時年紀有多大？
- 家人有反對嗎？
- 身邊的朋友有一起參軍嗎？
- 為參軍做過什麼準備嗎？

III. 軍中生活

- 在隊中當什麼角色/職位？
- 隊中的生活是怎樣的？
- 隊友間的溝通內容多是什麼？
- 當軍的生活跟想象中的一樣嗎？
- 第一次真正上戰場的情況是怎樣的？
- 最大的困難時甚麼？
- 有受過重傷嗎？
- 對於隊友戰死有什麼感覺？
- 在隊中生活時，有後悔過參軍的決定嗎？
- 有沒有想過放棄？
- 有什麼原因令你堅持下來？

IV. 戰後生活

- 能找到家人團聚嗎？
- 如何適應新的生活？
- 怎樣維生？
- 戰後有被政府被捉去勞改嗎？
- 對於士兵被捉去勞改有什麼感受？

V. 戰後回望

- 戰爭給你什麼感覺？
- 戰爭為你帶來了什麼改變？
- 如果再有一次選擇的機會，你還會參軍嗎？
- 假若你的孩子想去當兵，你會支持嗎？
- 現在對日本有什麼看法？
- 現在對外國人有什麼看法？
- 看到中國現在的強大，你有什麼感想？
- 希望這段歷史能被完整的記錄下來，一代傳一代嗎？
- 有什麼說話想對我們這些年青人講？

5. 探訪和順鄉村民 (在傾談中觀察村民生活情況)

1. 請紀錄 3 - 4 個生活用具的名稱和用途。

2. 請簡單說明該村的家庭經濟活動。他們會否外出其他城市打工？如有，通常到那個城市？從事什麼工作？

3. 生活主要有那些開支項目？

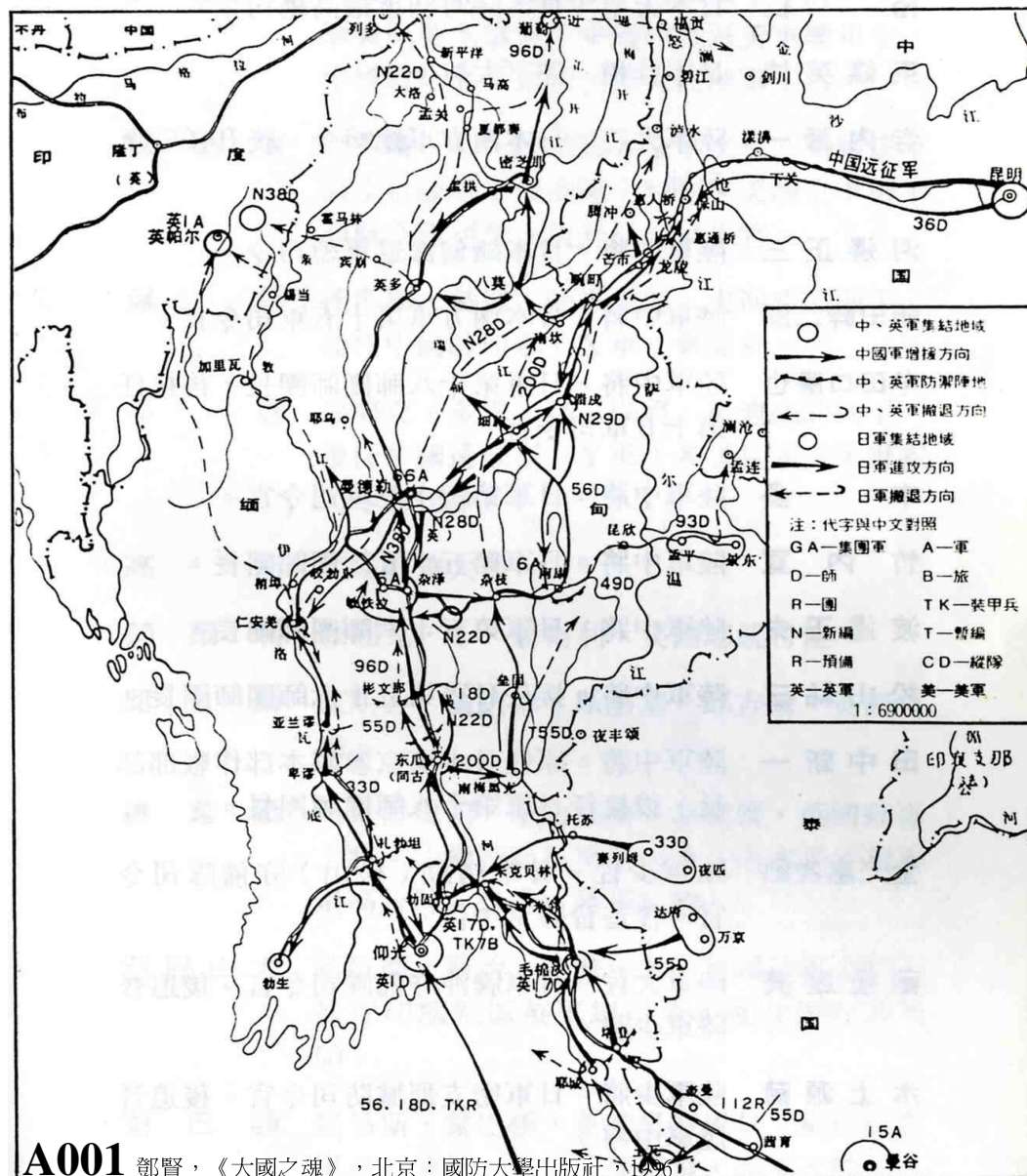
4. 家庭通常於每年有什麼重要的慶祝、聚會或祭祀活動？

5. 現在每戶家庭最多可生多少個小朋友？他們對於小朋友的性別有什麼期望？原因是什麼呢？

9. 重要地圖

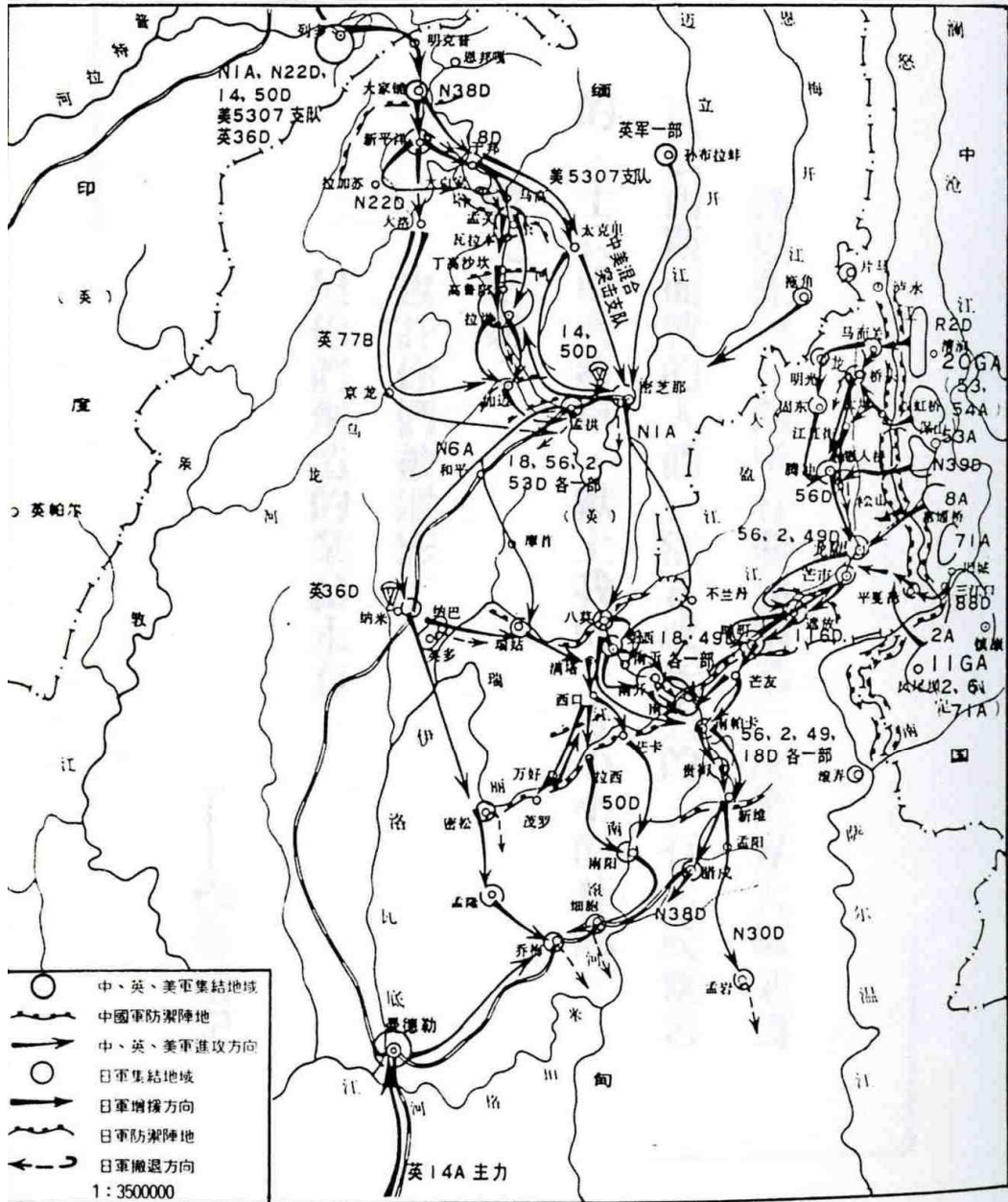
中國遠征軍入緬作戰要圖

1942年1月—5月

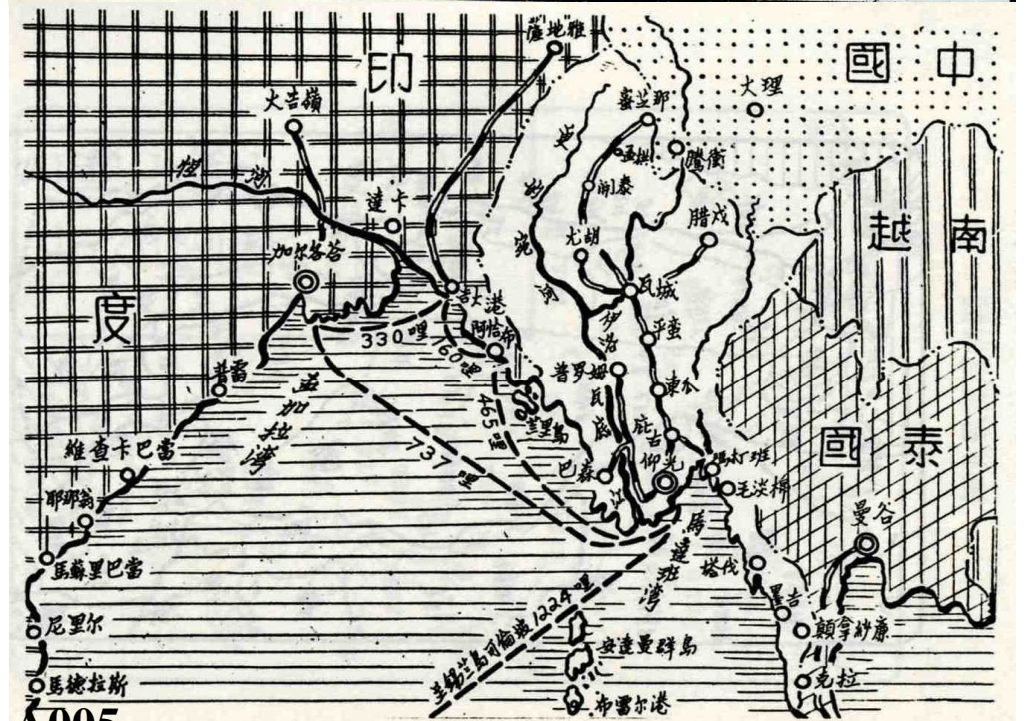
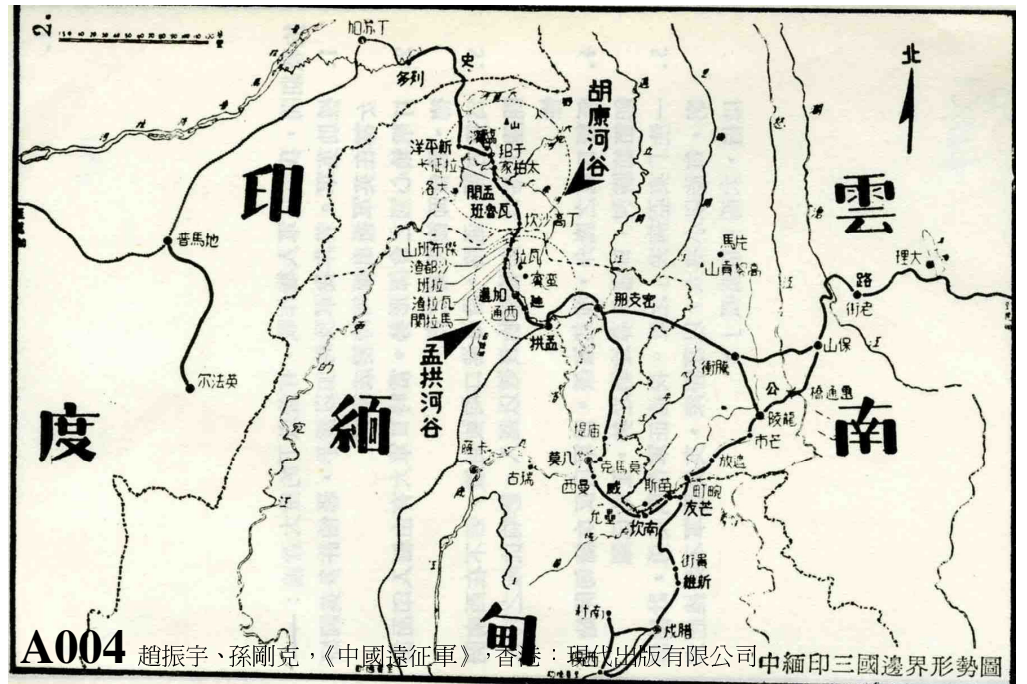


滇西緬北反攻戰役要圖

1943年10月—1945年3月



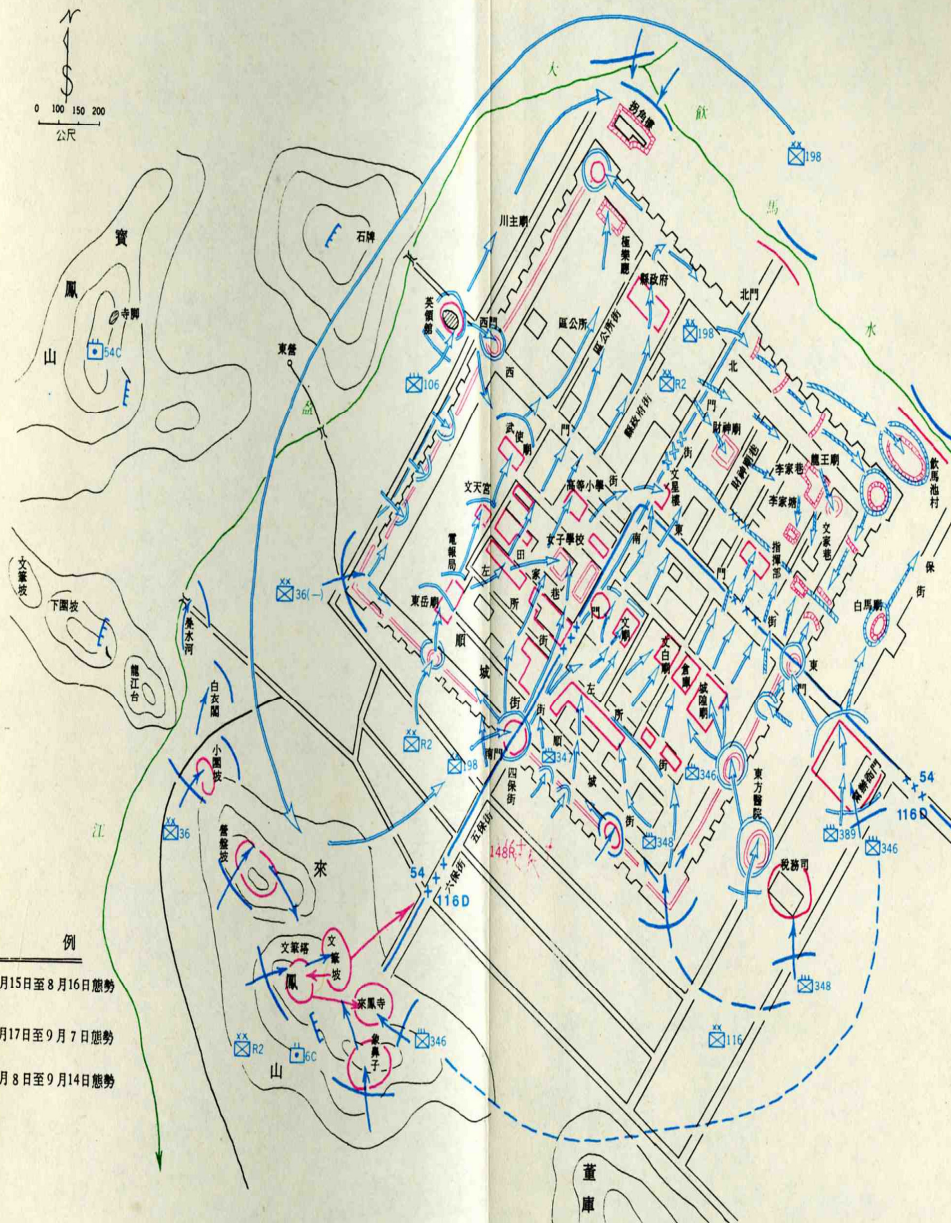
A003 鄧賢，《大國之魂》，北京：國防大學出版社，1996



J. 工作紙

附圖 23 緬北滇西作戰第二十集團軍攻畧騰衝城戰經過要圖

(民國33年7月15日至9月14日)



1. 「沿路所見」反思問題

在行程中每一個所見所聞，除了讓你對國家歷史有更深認識以外，你亦可以利用當中的經歷和感受作自我認識之用。以下題目可以讓你在出發前，有一個更充足的準備，把握機會去體驗和感受，好讓日後有一個更好的反思平台。

1. 請嘗試比較廣州市的十九路公墓與騰衝的國殤墓園。
2. 龍陵戰爭博物館於那年成立？試闡述此博物館內你認為最深刻的陳列展品及其用途。
3. 試闡述滇緬公路與惠通橋的關係，以及惠通橋和駝峰路線在雲南的重要性。
4. 請寫下「國殤墓園」墓碑的碑文，並簡單說明拜祭墓園的特定日子及其拜祭方式。

5. 試列舉於和順鄉民間博物館所陳列的其中 3 件展品，請加以說明。

6. 在抗戰中出現兩種青年人參軍的現象：I. 自願參軍；II. 被「拉夫」服兵役，如果你是當代的學生，你會作出什麼抉擇？

7. 假設當時軍隊到你家中「拉夫」，要你父母在兩個兒子中交出一人，I. 你會有什麼想法？；II. 你想你父母和兄弟有什麼想法？III. 如「你」被交出來，你會對任何人產生任何埋怨嗎？你對前路有什麼想法？；IV. 你會覺得你父母及兄弟對不起你嗎？

8. 中國曾兩度被元、清統治，但最終被納入「中國」版圖。試想如果日本征服中國，日本會被中華文化「同化」嗎？

2. 其他參考問題

1. 倭寇為甚麼及如何在明、清兩朝能為患中國？

2. 滿清末年及民國初年，日本和其他世界強國可以在中國駐軍？

3. 「萬寶山事件」和「中村事件」發生的經過？

4. 「918」至「77」期間，當時中國中央政府與「軍閥」及「共產黨」發生多少次內戰及內戰的規模和損失？

5. 八年抗戰中，中國和日本打了多少場「大會戰」及「大」，「小」戰爭如何區分及中國國民政府當時的戰略思維是怎樣？

6. 抗日戰爭中，日本試圖在軍事上完全封鎖中國，試比較現今美國的「第一島鏈」政策。

K. 反思日記

4月1日 (嶺大及少訊適用)

1. 參觀解放軍營後，你有什麼感受和得著?
2. 聽到抗戰英雄梁振奮先生的分享後，令你感到意外、佩服、或是值得學習的是什麼?
3. 今天哪個行程最令你印象深刻? 試簡述你在當中的所想所感。
4. 你認為今天自己的表現/投入值多少分(10分為滿分)? 什麼地方值得嘉許? 什麼地方需要改善?
5. 今天你可有從其他人身上看到值得學習的地方嗎? 是什麼?

4月2日 (嶺大適用)

1. 黃花崗七十二烈士及十九路軍之間有什麼相似?
2. 參觀黃花崗及十九路軍公墓後，你有什麼感覺?
3. 今天哪個行程最令你印象深刻? 試簡述你在當中的所想所感。
4. 你認為今天自己的表現/投入值多少分(10分為滿分)? 什麼地方值得嘉許? 什麼地方需要改善?
5. 今天你可有從其他人身上看到值得學習的地方嗎? 是什麼?

4月3日(嶺大適用)/4月6日(少訊適用)

1. 參觀龍陵、惠通橋和松山戰爭後，你感受如何?
2. 面對當時國家的積弱和局勢混亂，你有什麼感受?
3. 今天哪個行程最令你印象深刻? 試簡述你在當中的所想所感。
4. 你認為今天自己的表現/投入值多少分(10分為滿分)? 什麼地方值得嘉許? 什麼地方需要改善?
5. 今天你可有從其他人身上看到值得學習的地方嗎? 是什麼?

4月4日(嶺大及少訊適用)

1. 與騰衝中學生交流後有否發現他們跟你預期有所不同? 有何值得學習的地方?
2. 探訪老兵/農村時你觀察到什麼特別的事物? 有什麼感受?
3. 今天哪個行程最令你印象深刻? 試簡述你在當中的所想所感。
4. 你認為今天自己的表現/投入值多少分(10分為滿分)? 什麼地方值得嘉許? 什麼地方需要改善?
5. 今天你可有從其他人身上看到值得學習的地方嗎? 是什麼?

4月5日(嶺大及少訊)

1. 到國殤墓園致祭，想到為國家壯烈犧牲的士兵，你有什麼感受？

2. 假如長眠在國殤墓園的是你的親人，你有什麼感受？

3. 過往幾日面對戰爭的殘酷，你對現在社會所擁有的安定與繁榮，有什麼反思？

4. 今天哪個行程最令你印象深刻？試簡述你在當中的所想所感。

5. 你認為今天自己的表現/投入值多少分(10分為滿分)? 什麼地方值得嘉許? 什麼地方需要改善?

6. 今天你可有從其他人身上看到值得學習的地方嗎? 是什麼?

總結整個旅程

1. 除了難忘，請用一個詞語來形容你對整個旅程的感受。

2. 這個非一般的旅程，與你當初的期望有沒有什麼不同之處？

3. 你認為所有活動中，有哪位組員值得你稱讚? 有何值得學習的地方?

4. 行程中你感受最深的是哪一個活動？有什麼體會？為什麼？

5. 繪製有關行程的圖片。(建議：您可繪製出你最喜歡 / 討厭的行程)

L. 房間分配

組合	成員一	成員二	華海 (廣州)	景偉龔 (芒市)	紅蓼 (騰衝)	雲煤 (昆明)
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

M. 注意事項

1. 物資準備

- 各參加者均獲發團隊黃色 Polo 恤一件，在指定的行程中必須穿著。於其他行程時間可穿著便服，但不能穿著低胸衫、露背、露臍、迷你裙等服裝。不可穿戴過多耳環或首飾。如有需要，參加者可另備風褸等衣物。
- 國內衛生條件有限，建議自備個人用品、濕紙巾和蚊怕水。
- 參加者必須自備個人日常用品如：衣物(包括內衣褲)、運動鞋、紙巾、沐浴液、雨具、拖鞋、鬧鐘，個人清潔用品如：牙刷、牙膏、毛巾及個人藥物，文具(包括筆、筆記簿)及適量金錢。
- 國內流通人民幣，參加者不應攜帶大量現金並須自行妥為保管。
- 請勿攜帶貴重物品：如金飾、遊戲機、Walkman、Discman、MP3 等，如有任何遺失，主辦單位既不負責。

2. 健康狀況

- 參加者如需服食藥物，請切記攜帶足夠藥物。
- 參加者如屬長期病患者，如：心臟病、糖尿病、高血壓、呼吸系統病等，必須於出發前通知有關職員。
- 如身體狀況未如理想，可另作安排或考慮退出。
- 旅程期間，如生病或感到身體不適，須立即通知有關職員。

3. 乘飛機須知

- 遵照國際民用航空組織的指引，所有顧客於出境、轉機及過境所攜帶之液體、凝膠及噴霧類物器容量均不得超過 100 毫升，而且必須裝進呎碼不超過 20cm x 20cm 夾鍊式透明膠袋內與隨身行李分開擺放，以便檢查；至於奶粉、嬰兒食品 and 醫療藥品等則須經過申報機場才可帶上機。另對顧客在管制區內免稅商店或飛機上購買的化妝品、酒類等，則必須以「可籤封以防掉包，及加註有效購買證明的塑膠袋」封袋。
- 非香港永久居民(指非 3 粒星***身份證持有人)必須帶備香港身份證及有效回港證或有效香港簽證身份書。

4. 住宿守則

- 參加者必須遵守主辦單位職員指示，不得自行調換房間
- 所有參加者於行程中均由職員監管下活動，不得擅自離開
- 個人物品須自行妥善保管，小心保管門匙以免遺失
- 節省能源，離開房間前關上電制及水喉並確保大門鎖上
- 請保持房間整潔，切勿隨處拋棄垃圾
- 所有地方均嚴禁吸煙及賭博
- 在房間內切勿喧嘩嘈吵
- 在公共地方內請勿穿著睡衣或只穿內衣褲，有礙觀瞻
- 如使用酒店房間內收費之設施，須自行支付，主辦單位概不負責
- 除有職員指示，每晚熄燈時間為晚上十一時正
- 每日之活動均須按編定之時間及地點出席

5. 其他

- 各參加者必須遵守職員指示。
- 各參加者必須注意個人品格，不可作出有損聲譽之行為。
- 主辦單位已替各參加者購買旅遊平安保險，但各參加者仍須注意人身及財物安全。
- 如有突發事件，切記保持冷靜，盡快通知就近職員或組長，並以個人安全為優先考慮。
- 在旅程期間的活動，均受交流團職員陪同及照顧，未經許可，參加者不可單獨及私自行動。
- 參加者如須在交流團中自行離隊，或由家長或監護人將子女接走，其家長或監護人必須於出發前，以書面通知主辦單位。其他理由均不獲准自行離隊。
- 出發前，請將以下緊急流動電話號碼通知家人，若有任何緊急事故，可致電與交流團職員聯絡。

6. 聯絡方法

(填入所需聯絡方法)

N. 歌詞

1. 每一個明天

結伴創將來 多麼的美
你的路 我的途 再也不分已與彼
有浪有風來 不舍不棄 每一明天也贈你

未懂占卦 也不懂命理
卻可先知我們 同步注定了不起
若我不普通 變得堅毅無忌
幕後有一個最大原因?因為你

每望向將來 都找到你
我所夢 我所期 全部喝彩因你起
你是我將來 不舍不棄 我的明天創自你

沒仰天觀星 看星宿日記
無問獅子雙魚 前面有沒有驚喜
一早知 幾多風吹與飛
活著也很快樂 自尋到你

天佑我的愛人 給她永遠笑聲 並常對她偏愛
天佑我的愛人 有她不再覺得生命無奈 敢愛

未懂占卦 也不懂命理
卻可先知我們 同步注定了不起
令我不普通 變得堅毅無忌
並沒秘方這是純因你

天佑我的愛人 這日 明天 一世 把她寵愛
天佑我的愛人 有她不再覺得生命無奈 敢愛

你是我將來 不捨不棄 每一明天愛著你

2. 明天會更好

輕輕敲醒沉睡的心靈 慢慢張開你的眼睛
看那忙碌的世界是否依然孤獨地轉個不停
春風不解風情 吹動少年的心
讓昨日臉上的淚痕 隨記憶風乾了

抬頭尋找天空的翅膀 候鳥出現牠的影跡
帶來遠處的飢荒無情的戰火依然存在的消息
玉山白雪飄零 燃燒少年的心
使真情溶化成音符 傾訴遙遠的祝福

唱出你的熱情伸出你雙手 讓我擁抱著你的夢
讓我擁有你真心的面孔
讓我們的笑容 充滿著青春的驕傲 為明天獻出虔誠的祈禱

誰能不顧自己的家園 拋開記憶中的童年
誰能忍心看他昨日的憂愁 帶走我們的笑容
青春不解紅塵 胭脂沾染了灰
讓久違不見的淚水 滋潤了你的面容

唱出你的熱情伸出你雙手 讓我擁抱著你的夢
讓我擁有你真心的面孔
讓我們的笑容 充滿著青春的驕傲 為明天獻出虔誠的祈禱

輕輕敲醒沉睡的心靈 慢慢張開你的眼睛
看那忙碌的世界是否依然孤獨地轉個不停
日出喚醒清晨 大地光彩重生
讓和風拂出的音響 譜成生命的樂章

唱出你的熱情 出你雙手 讓我擁抱著你的夢
讓我擁有你真心的面孔
讓我們的笑容 充滿著青春的驕傲 讓我們期待明天會更好

0. 參考資料

參考書目

- 中共騰衝縣委宣傳部，《極邊第一城血色記憶：騰冲抗戰見証錄(上)》，北京：中國文聯出版社，2003
- 《極邊第一城血色記憶：騰冲抗戰見証錄(下)》，北京：中國文聯出版社，2003
- 光亨等編，《中國抗日戰爭：血肉長城》，台北：知兵堂出版社，2006
- 星徹著，葉世純、張應祥、劉雨珍譯，《日本老兵懺悔錄：我們在中國做過的事》，台北市：五南圖書出版股份有限公司，2007
- 彭光謙、彭訓厚，《援華抗日的美國飛虎隊》，北京：中共黨史出版社，2005
- 黃仁宇，《緬北之戰》，台北：聯經出版事業股份有限公司，2007
- 雲南省保山地區新聞中心、雲南省保山地區博物館，《中國遠征軍滇西大戰》，雲南：雲南美術出版社，1999
- 翟永華，《中國飛虎：鮮為人知的美中混合空軍聯隊》，台北市：知兵堂出版社，2008
- 趙振宇、孫剛克，《中國遠征軍》，香港：現代出版有限公司，1970
- 趙麗娟，《駝峰航綫：一條改變太平洋戰區格局的悲壯航綫》，北京：中國友誼出版社，2007
- 劉秉榮，《血路》，北京：人民出版社，2003
- 劉晨主編，《中國抗日將領犧牲錄》，北京：團結出版社，2007
- 蔣緯國，《國民革命戰史第三部：抗日禦侮(第一卷)》，台北：黎明文化事業公司，1978
- 《國民革命戰史第三部：抗日禦侮(第八卷)》，台北：黎明文化事業公司，1978
- 《國民革命戰史第三部：抗日禦侮(第九卷)》，台北：黎明文化事業公司，1978
- 鄧賢，《大國之魂》，北京：國防大學出版社，1996

參考網頁

- | | |
|----------------|---|
| 美麗雲南 | http://www.88yn.com/big5 |
| 新雲南旅游信息港 | http://www.newyn.com.cn |
| 邊境旅遊網 | http://www.qtclly.cn/index.html |
| 中國飯店訂房網 | http://tw.chinahotel.com.cn |
| 內地關愛老兵志願者隊 | http://www.ilaobing.com |
| 1941年的故事 | http://www.ebook.book.people.com.cn/list/32838.html |
| 1950年後的國民黨兵在緬甸 | http://www.zhjunshi.com/mil/2009-11-12/content5_32581.shtml |
| 老兵走訪 | http://www.52laobing.com/bbs/ |

