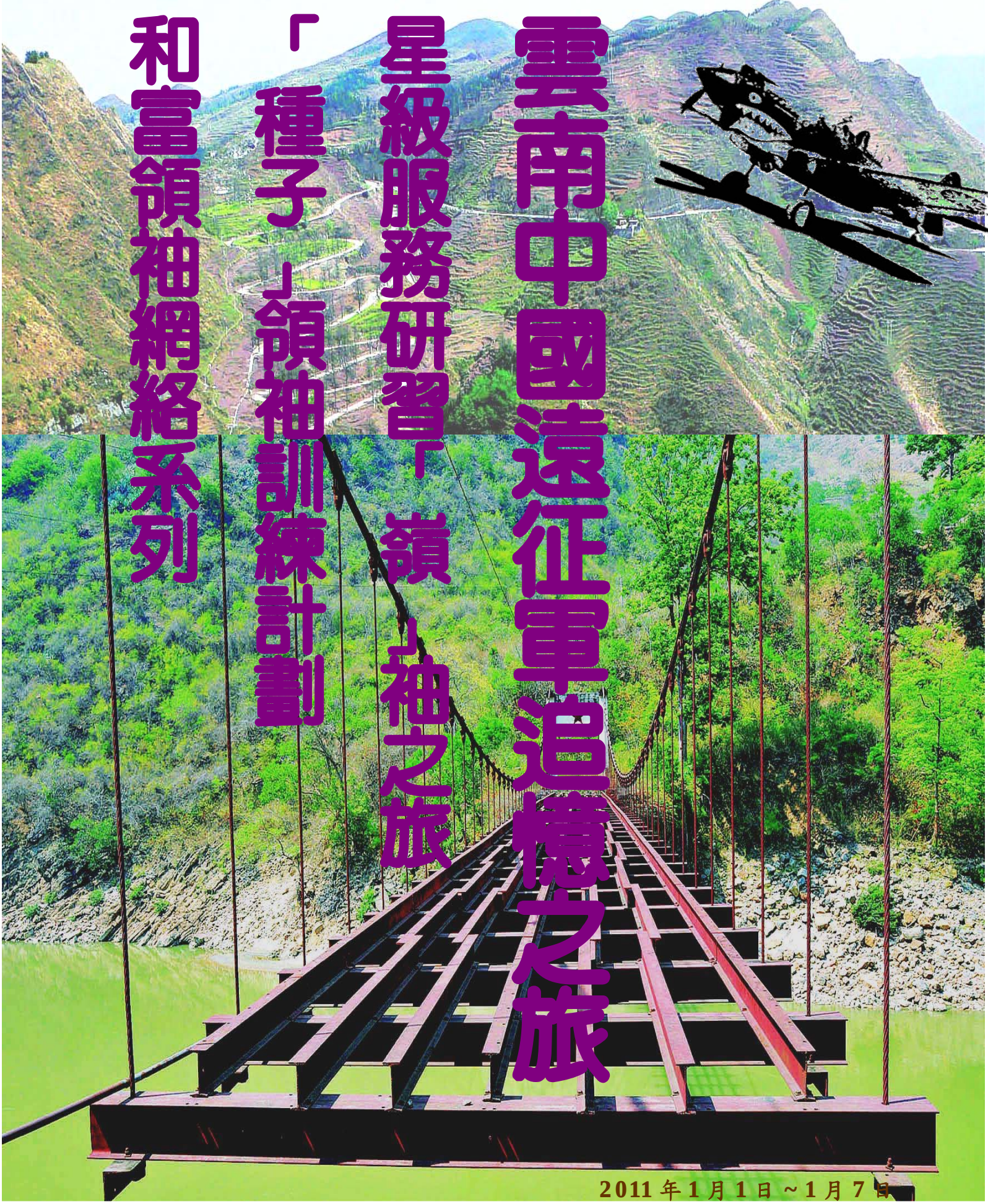
雲南中國遠征軍追憶之旅

星級服務研習「嶺」袖之旅

「種子」領袖訓練計劃

和富領袖網絡系列



2011年1月1日～1月7日

Lingnan 嶺南大學 University

Service Learning

Student Services Centre 學生服務中心

和富 Wofoo Social Enterprises 和富社會企業

中華精忠總義基金會

目錄

一. 前言～～～～～～～～～～～～～～ P3
二. 合作單位背景～～～～～～～ P4-P5
三. 行程表～～～～～～～～～～～ P6-P7
四. 考察路線圖～～～～～～～～ P8
五. 地圖～～～～～～～～～～～～ P9-P11
六. 戰爭簡介～～～～～～～～～～ P12-P29
七. 行程考察地點簡介～～～～～ P30-P34
八. 松山戰役～～～～～～～～～～ P35-P36
九. 飛虎隊～～～～～～～～～～～ P37-P39
十. 駝峰航線～～～～～～～～～ P40
十一. 怒江～～～～～～～～～～～～ P41
十二. 老兵背景資料～～～～～～～～～ P42
十三. 軍事常識～～～～～～～～～～ P43-P44
十四. 訪問指引～～～～～～～～～ P45
十五. 建議訪問問題～～～～～～～～～ P46-P47
十六. 反思日記～～～～～～～～～～ P48-P50
十七. 討論問題～～～～～～～～～～ P51-P54
十八. 歌詞～～～～～～～～～～～ P55-P56
十九. 分組名單～～～～～～～～～～ P57-P58
二十. 房間分配～～～～～～～～～～ P59
二十一. 個人須知及注意事項～～～～～ P60-P61
二十二. 參考資料～～～～～～～～～～ P62
二十三. 備忘錄～～～～～～～～～～ P63-66
二十四. 聯絡表～～～～～～～～～～ P67

前言

是次「雲南中國遠征軍追憶之旅」是第二次舉行，將以抗日戰爭當中的「滇緬反攻戰」為主線，走到雲南境內，考察戰時的遺址、探訪老兵，深入了解這被遺忘、卻異常重要的戰事。

本旅程是『和富領袖網絡系列 – 星級服務研習「嶺」袖之旅計劃』的一部分，由嶺南大學服務研習處、嶺南大學學生服務中心、和富社會企業和中華精忠慈善基金會合辦。計劃為眾「嶺」袖之星提供領袖訓練，同時提供平台讓「嶺」袖之星應用學術知識與技能，走到社區實踐所學，擴闊視野之餘，貢獻社會。

本旅程將會由香港警務處屯門警區指揮官蔡建祥總警司和中華精忠慈善基金會副會長李啟明先生帶領，沿途為眾「嶺」袖之星講解，從歷史角色分析領袖素質，打破地域及時間的界限，使眾參與者可以從歷史角度進一步了解社會和國家。

「雲南中國遠征軍追憶之旅」共有三個目的，分別是：

1. 國民教育：了解抗日戰爭歷史，親身走到歷史遺跡跟前，體驗戰爭的震撼，從歷史的角度認識祖國的古與今，反思作為民族一分子的責任
2. 文化交流：與雲南騰衝一中師生交流，並作農村生活體驗，透過溝通擴闊眼界，互相了解不同的歷史和文化
3. 領導才能：各組都需要準備事前工作及匯報，通過小組協作和分工，從經歷中發掘自己的個人特質，從而提昇「嶺」袖的自我認識，領悟與人溝通和相處之道，以及對社會和祖國的認識與承擔感

期望眾參與者可以透過本旅程了解祖國更多，珍惜眼前得來之不易的安穩和繁榮；從旅程有所得益，汲取前人的經驗，警惕自己不斷從經歷中學習，發揮堅韌不屈之精神。

在此，衷心感謝嶺南大學服務研習處、嶺南大學學生服務中心、和富社會企業、中華精忠慈善基金會的支持，給予一眾年青人一個實踐及親身考察的寶貴機會。

合作單位背景

I. 嶺南大學服務研習處 (OSL)

服務研習處於 2006 年成立，致力把服務研習概念融入於本地博雅學府的課程當中。服務研習為一種體驗式的教學方式，旨在為學生提供社會服務的機會，讓他們在活動當中應用學科知識，並從籌辦及反思過程中培養個人素質。

服務研習處的成立目的：

1. 推行學習與社區服務互惠的活動
2. 為學生提供全人發展的學習環境
3. 透過服務研習的實踐，提高學與教的效量質素

服務研習處實踐嶺南大學校訓「作育英才，服務社會」，奉行嶺南大學「今之學者為人」格言的概念，讓學生在終身服務、研究學習和領導才能方面有所裨益。服務研習計劃能夠讓學生學以致用，擔當領袖角色，用行動貢獻社會。

II. 嶺南大學學生服務中心 (SSC)

學生服務中心致力讓學生瞭解嶺南大學博雅教育的特色，鼓勵學生積極參與學生事務及社會服務，提升自我形象、工作能力以及對學校的歸屬感，為嶺南大學學生作好裝備，以應付畢業後各樣的挑戰。學生服務中心的主要工作：

1. 提供全面的課外活動，促進學生的全人發展
2. 鼓勵宿舍生活，讓同學有更多的學習體驗
3. 成立社團代表，鼓勵學生投入學生事務及社會服務

中日大會戰

中日大會戰	參戰的國民黨主要將領	詳情
一. 淞滬會戰 1937 年 8 月 13 日~11 月 11 日	馮玉祥、顧祝同、陳誠 、張治中	中日雙方投入了將近 100 萬的兵力，迫使日軍三易主帥，戰前日本曾囂張的說三個月可以滅亡中國，結果光在上海戰場就打了三個月，日軍傷亡 5 萬餘人。中國軍民浴血苦戰，從上海等地遷出大批廠礦機器及戰略物資，爲堅持長期抗戰起了重大作用。
二. 南京保衛戰 1937 年 12 月 1 日~12 月 13 日	唐生智、孫元良、宋希濂	日軍迅速進攻國民黨首都南京。國民黨軍兵力凋零，退守絕地，被迫在 12 月 12 日匆忙突圍撤退。日軍進入南京後開始了長達數月的南京大屠殺，殘酷殺害中國軍民 30 萬餘人。
三. 太原會戰 1937 年 9 月 13 日~11 月	閻錫山、衛立煌、孫連仲、傅作義、郝夢齡（陣亡）、王靖國	1937 年 9 月 13 日，日軍佔領大同後向太原進攻，此時中國守軍英勇抵抗，付出了重大犧牲。日軍參戰總兵力約合 4 個半師共 14 萬人，傷亡近 3 萬人；中國軍隊參戰總兵力 6 個集團軍計 52 個師(旅)共 28 萬餘人，傷亡 10 萬人以上。忻口會戰大量消耗日軍有生力量，牽制了日軍沿平漢鐵路南下的作戰行動，著名的忻口戰役就是這次會戰中打出了中國人的威風。

四、徐州會戰 1938 年 1 月 4 日~5 月 21 日	李宗仁、孫連仲、湯恩伯、張自忠、龐炳勳、王銘章（陣亡）	包括滕縣血戰、臨沂之戰、台兒莊大捷和徐州突圍四部份。 川軍打的滕縣血戰，爲台兒莊佈陣爭取了兩天時間。 張自忠指揮的臨沂大戰，粉碎了日軍兩路夾擊台兒莊的計畫。台兒莊大戰重傷了日軍的 2 個王牌軍。李宗仁搞的空城計，讓日軍想在徐州殲滅國民黨 70 萬主力的計畫落空，日軍未能消滅中國軍隊主力。 國民黨的防禦作戰和主動轉移爲此後的武漢保衛戰贏得了 4 至 5 個月的時間。其中台兒莊大捷消滅日軍 1 萬餘人，鼓舞了全國人民的抗戰意志。徐州大突圍使敵人的戰略企圖徹底破滅，爲我國後來長江方面的抗戰保存了精銳力量。
五、蘭封會戰 1938 年 5 月 21 日~6 月	程潛、薛岳、邱清泉、桂永清、宋希濂、杜聿明、龍慕韓（處決）	蘭封會戰是日軍爲配合徐州會戰，切斷徐州中國軍隊之西面退路和阻止第一戰區軍隊增援徐州，和中國軍隊的一場會戰，成了武漢會戰的序幕。 蘭封會戰對日軍來講是敗仗，如果土肥原在 5 月 18 日轉向商丘，估計日軍能夠提前一個星期佔領商丘。一個精銳的常設師團加上一個重炮旅團，將對從徐州戰場後撤的中國軍隊造成很大威脅。而且日軍第 16 師團和第 3、13 混成旅團可以全力截擊後撤的中國軍隊，而不是去救援土肥原。 在這次會戰中，國民黨將領龍慕韓由於作戰不力被處決，成爲抗戰中第一個被處決的蔣介石中央嫡系將領。

III.和富社會企業

和富社會企業於 1996 年成立，宣揚「人和家富，民和國富」的信念。

當中引用「市場經濟」的概念，主張以「企業化」的管理模式，根據成本效益及服務對象的需要，提供社會服務，以求提高效率及充分利用資源，並鼓勵不同界別的人士參與社會工作，弘揚仁愛，期望將社會服務「社會化」。

和富社會企業未來將繼續履行企業公民的責任，一方面統籌和團結集團內部個社會服務單位，激發他們之間的相互補足、配合與協調，達到資源共享，凝聚更強的力量建港愛國。另一方面建立和鞏固與社會各界的支援網絡，促進彼此間的交流，號召更多不同階層、界別的人士及群體，加入社會服務的行列。

IV. 中華精忠慈善基金會

中華精忠慈善基金會於 2010 年 4 月 8 日正式註冊，是一個政治完全中立的愛國家、愛民族的非牟利慈善機構。本著引導國民學習「民族英雄」的崇高愛國精神，希望得到海內外有志之士支持，讓年青一代不至局限崇尚物質豐富的生活，而是在延續中華民族及中華文化的生活上，擔當更有使命感的角色。

中華精忠慈善基金會使命：

1. 弦揚及持續愛國精神與教育
2. 紀念為國家捐軀或有特殊貢獻的民族英雄或人士
3. 透過籌募善款支援教育項目，如修建學校、紀念館及立碑，組織華裔年青人的交流活動，以推動愛國教育
4. 透過歷史研究、搜集及整理資料，編印成檔案及記錄片等輔助教材，以中立的角度增進海內外年青人對中國歷史、地理、文化的認識，從而建立對國家與民族的認同，及以身為中國人為榮

行程表

日期	時間	活動項目
2011 年 1 月 1 日 (星期六)	1915 - 1930	於嶺南大學正門集合
	1930 - 2230	由嶺南大學經深圳(深西)出發往廣州
	2230	入住廣州泛美大酒店 (地址：花都區新華街公益大道 27 號)
1 月 2 日 (星期日)	0700 - 0800	早餐
	0800 - 1100	花都區坦克部隊軍營步操訓練
	1145 - 1245	午飯
	1450 -1905	前往廣州白雲機場乘搭中國東方航空 MU5736 往雲南芒市
	2000 - 2100	於芒市晚飯
	2100 - 2200	前往龍陵
	2200 - 2300	入住雲南省龍陵賓館 (地址：保山龍陵縣城長庚路 57 號) 檢討會

日期	時間	活動項目
1 月 3 日 (星期一)	0700 - 0800	早餐
	上午	參觀(1)龍陵抗日戰爭博物館、(2)董家溝日軍慰安所
		惠通橋
	中午	於位於松山山腳之小學午飯及休息
	下午	松山戰場 → 騰衝
	1900 - 2000	晚飯
	2000 - 2200	入住騰衝祥瑞居酒店 (地址：騰越鎮火山社區天園置業內) 檢討會 選購日用品送贈老兵及農戶
1 月 4 日 (星期二)	0730 - 0830	早餐
	上午	匯合騰衝一中學生分作五至六小隊探訪老兵
	中午	午飯（與騰衝一中學生分享/交流/檢討）
	下午	農村生活體驗（漢族）
	1800 - 2000	晚飯
	2000 - 2200	檢討會

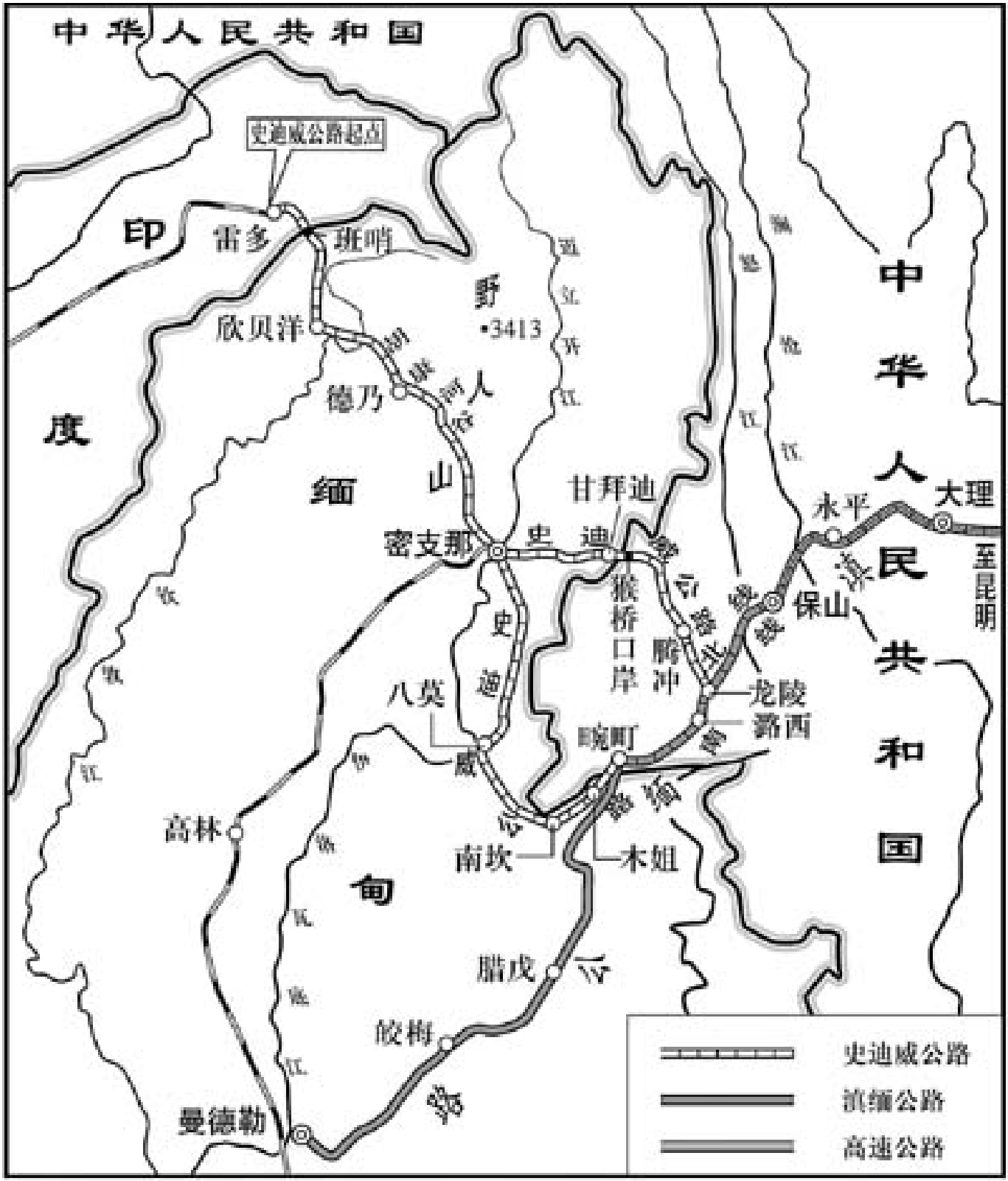
日期	時間	活動項目
1 月 5 日 (星期三)	0800 - 0900	早餐
	上午	與騰衝一中師生共赴國殤墓園 致祭及參觀園內展覽館
	中午	午飯
	下午	與騰衝一中師生參觀和順鄉戰爭博物館及和順鄉
	1800 - 2000	晚飯
	2000 - 2200	檢討會
1 月 6 日 (星期四)	0700 - 0800	早餐
	上午	候橋鎮小學教學樓啟用禮及義工服務
	中午	午飯
	下午	農村(學校)生活體驗（少數民族）
	1800 - 2000	晚飯
	2000 - 2200	檢討會
1 月 7 日 (星期五)	0700 - 0800	早餐
	0800 - 1000	前往機場辦理登機手續
	1005 - 1400	乘搭中國東方航空 MU5739 從騰衝飛往廣州白雲機場
	1400 - 1700	由廣州白雲機場經深圳 (深西)回屯門市中心及嶺大

考察路線圖

金沙江
湄公河
怒江
独龙江
德钦
三江并流
梅里雪山
香格里拉
泸沽湖
贡山
宁蒗
昭通
虎跳峡
玉龙雪山
福贡
长江第一湾
丽江
剑川
宣威
苍山
洱海
六库
元谋
曲
大理
高黎贡山
保山
巍山
昆明
九乡
腾冲
楚雄
石林
澄江
玉溪
瑞丽
潞西
临沧
建水
蒙自
元江
元阳
普洱
思茅
江城
景洪
打洛
勐腊

地 圖

圖片來源：http://www.muztagh.com/images/map/map-of-yunnan-large.jpg



史迪威公路示意图　　何春凤 绘制

中日戰爭簡述

I. 日本的侵華野心

日本侵華之野心，早於明代已經出現。當時，日本浪人經常對中國沿海省份如浙江、福建不斷進行有組織的搶掠。公元 1868 年，日本明治天皇親政。他把「開拓彊域，布威四方」列為日本的基本國策，希望以此解決日本國土狹小，資源貧乏的現狀。公元 1871 年，他實行中央集權，創建新式軍隊，開始推行軍國主義，大清帝國此時已經老朽，面臨列強的摧殘和蹂躪。至 1894 年，日本更對當年清朝的附庸國朝鮮，即今日之南 北韓，進行侵略。清朝派軍支援時，更不宣而戰伏擊我國軍艦，繼而演變成甲午戰爭，於山東、大連、旅順等地肆意姦淫搶殺，又迫清政府割讓朝鮮，台灣，及賠款四億兩白銀（當時中國人口是四億人）。

1927 年 8 月 5 日，剛上任的日本首相田中義一在他上任後一天的御前會議上，向日皇建議先征服滿蒙，後征服中國，繼而征服亞洲及南洋諸國，再西進印度，中亞以至歐洲的對外擴張計劃。

II. 九一八事變

1911 年，孫中山先生於武昌起義，推翻帝制，建立民國，但中國內部問題太多，國家窮困，軍力有限，並且與軍閥及共產黨內戰頻繁。1928 年 6 月 4 日，東北軍閥張作霖乘坐的專列火車經過沈陽西郊皇姑屯東站附近時，被日本關東軍炸毀，張作霖當場斃命。日本軍意圖將責任推到中國政府身上，但同年 12 月 29 日，張作霖的兒子張學良接任後投向中國政府，徹底破壞日本一直以來苦心經營東北的計劃，因而更激發了少壯派軍人提早發動侵華戰爭的決心。

為此，日本關東軍於 1931 年 7、8 月間，於東北制造「萬寶山事件」和「中村事件」。再者，由於張學良於 1930 年 10 月派軍 20 萬協助中央軍剿滅共產黨，因而令東北防務大減，給日本侵華制造良好契機。

1929 年至 1933 年爆發了空前的世界經濟危機，各國爭相將貨幣貶值，並提高進口貨品的關稅。日本由於資源缺乏，問題因此雪上加霜，在此期間，日本的生產下降三份一，對外貿易減少三份二，因此更有需要加強向其殖民區和勢力範圍傾銷其工業產品。當時東北的軍閥是張作霖，日本認為剷除張作霖對當時的中國國民政府有利，國民政府因而可以集中能力，打擊其他地區的軍閥，因而有助日本於已立足的東北擴大其影響力。日本以「萬寶山」及「中村」事件為藉口，乘機於 1931 年 9 月 18 日發動侵略，迅速吞併我國東北三省，繼而扶植偽滿政權，旨在將東北變為日本殖民地，並對當地珍貴資源，如煤、石油、鐵礦等進行掠奪。

日本基於其國家仍未具備全面侵華的能力，因此在佔據東北後進行積極備戰。而中國國民政府亦意識到國力有限，只好謀求自強，尋求其他國家的支持，並計劃用十年時間積極發展經濟，建設及軍事，以抵抗日本下一步的侵略。

III. 五一五事件

五一五事件是發生於 1932 年 5 月 15 日由日本帝國海軍基層軍官發動的流產政變。同時參與政變者還有日本帝國陸軍候補生與血盟團事件的殘存分子。

在倫敦海軍條約簽署後，日本海軍的規模遭到更進一步的限制，引起基層官兵的不滿，興起推翻政府的風潮與運動，並改為由軍法統治。這項運動與日本帝國陸軍內部的秘密組織「櫻會」

的宗旨目的不謀而合。這些海軍軍官與井上日昭以及由井上所帶領的血盟團搭上線，他們認同井上日昭對於發起昭和復興的看法，並認為「剷除」政府首長與財閥人物是有其必要的。

1932 年 3 月，血盟團事件爆發，井上的人馬原本預定大規模刺殺二十個目標人物，不過最後只刺殺了前任的大藏大臣兼立憲民政黨黨魁井上準之助，以及三井集團的局長團琢磨。當時的日本首相犬养毅就是被 11 名廿歲出頭的海軍軍官在首相官邸刺殺。犬养毅是護憲派的領袖，與部份的中國要人有著深厚的友誼，尤其是孫中山，因為這個緣故，犬养毅反對侵略滿洲。就裁軍一事來說，他的立場是贊同的，但如上述所言，在倫敦海軍條約簽署後，日本海軍的規模遭到更進一步的限制；犬养毅因此引起了日本軍方(特別是海軍的基層官兵)的不滿，因而引發了殺機。

IV. 七七事變

日本全面侵華的議題，於日本國會及軍方引起很大爭議，較為保守的國會議員對倉卒行動有所保留，而少壯派軍人則希望儘早把中國征服。在兩方對峙六年後，1937 年 7 月 7 日，日本軍隊在北京市郊演習期間，因一名士兵無故遲到歸隊而給與少壯派軍人向中國軍隊發起攻擊的借口，後稱「七七事變」。往後數月，兩方軍隊於北京及附近長城進行浴血戰。

V. 八一三

駐紮於上海的日本少壯派軍人見北京的日本軍向中國發動進攻，亦不甘後人，於 1937 年 8 月 13 日向上海的中國軍隊進行襲擊，並聲言可在三個月之內滅亡中國。中國軍隊奮起抵抗，並先後增兵至 70 萬，而日本亦從東北及本土急調軍隊至上海，兵力近三十萬。中國軍隊雖在人數上佔有優勢，但武器及訓練落後，最終不敵。但四個月的激戰令中國政府成功將國家重要資產，行政機關及生產能力遷往陪都重慶和大後方。為保留戰鬥力，中國軍隊開始自上海一帶撤退，日本則乘虛而入。

同年 12 月 13 日，日軍攻陷當時國民政府首都南京，並對南京軍民進行慘絕人寰的「南京大屠殺」，單南京遇難的軍民人數超過三十萬。隨後，日本對中國內陸及沿海城市進行侵略，以達致重點封鎖中國的目的，希望早日迫使中國投降。

VI. 滇緬公路

1937 年日本全面侵華後，雲南省政府眼見沿海港口相繼淪陷，國家資源無法輸出，換取外匯和輸入戰略物資進行抗戰而提出修建雲南至緬甸的公路，計劃得到國民政府同意，修建過程極為艱難，原因是：

1. 雲南緬甸接壤地區為極度陡峭的高山
2. 缺乏工具，特別是重型機械，工程主要靠人力與大自然搏鬥
3. 缺乏糧食及藥物
4. 缺乏運輸工具及駕駛人員
5. 工程不斷受到日本空軍轟炸，滇緬公路的修建被西方國家認為是一項不可能成功的計劃

但在二十多萬民工的努力（包括小童及老人）及在三千多名由南洋各地回國的華僑志願技術人員支援下，全長近千公里的滇緬公路 （由雲南的昆明至緬甸的臘戌）在九個月後完工，令國家可以從緬甸引入戰略物資至大後方及輸出貴重貨物換取外匯。過程中，有二萬多人犧牲，其中包括千多名年輕的歸僑技術人員。

VI. 日本與英國的衝突

1939 年歐洲戰爭爆發，1940 年 6 月底法國被德國打敗。同年 7 月，日本以英國在法國鄧寇克大敗，無力東顧之際，強要英國封鎖滇緬公路。英國逼於當時形勢，只好就範，但後來由於美國的強烈反對及英國在不列顛空戰中大敗德國空軍，在關閉滇緬公路三個月後，於 10 月 18 日重開滇緬公路。

VII. 日本與美國的衝突

作為德國的盟國，日本於 1941 年 4 月 13 日與蘇聯簽定不侵犯條約，解除北方的威脅後，於同年 7 月出兵佔據法國在印支半島的殖民地 — 越南，關閉滇越鐵路，再威脅泰國合作，進一步收緊對中國的封鎖，因而引起法國的盟友 — 美國的不滿。自九一八開始侵華以來，日本一直警告其他國家不要捲入中日的衝突，阻止其他國家援助中國。至此，一直發戰爭財的美國以日本出兵其盟友法國的殖民地越南及威脅美國在太平洋的利益及與盟國為敵而威脅拒絕出售鋼鐵予日本。日本不理會，美國因而警告日本，如不完全撤出越南，則拒絕出售石油予日本，同時英國及荷蘭的東印度殖民地也加入禁運行動。

由於日本本土天然資源極為缺乏，特別是石油，如不能從美國獲得石油，其戰略石油儲備只能維持九個月。經激烈爭論後，日本軍方最終獲得天皇同意，偷襲珍珠港的美國軍事基地，企圖嚴重癱瘓美國在太平洋海空軍的戰鬥力，解除日本海軍南下侵略南太平洋國家掠奪資源的威脅。

1941 年 12 月 8 日，日本在未有宣戰的情況下，偷襲珍珠港，繼而侵略香港、馬來西亞、星加坡、菲律賓、印尼及緬甸。中國國民政府則於 12 月 9 日向德、意、日軸心集團宣戰。1942 年元旦，中、美、英、蘇四國領銜在華盛頓發表二十六國聯合宣言，中國由此躍居聯合國領導國家之地位。

VIII. 1942 年的第一次遠征

1941 年底，太平洋戰爭爆發，美國向日本宣戰而引致第二次世界大戰，中國因此亦成為英美的盟國。日本於 12 月 11 日以迅雷不及掩耳的速度，入侵緬甸。英、美則與中國達成協議。由中國派出十萬遠征軍，協同英國在緬甸作戰，抗擊日本。日本當時的計劃是：

1. 封鎖滇緬公路，全面圍堵中國，促使中國早日投降。
2. 進一步擊敗英國在緬甸及印度殖民地軍力，直指中東的伊朗，與德國及意大利結成軸心國，奪取中東石油資源及最終稱霸世界 。

1942 年 2 月 15 日，英國終於同意中國軍隊入緬作戰。由於英國在緬甸的殖民地政府防備意識薄弱，日本於 1941 年 12 月 1 日對緬甸發動進攻，並於 1942 年 3 月 8 日攻克首都仰光，之後便長驅直進，直撲緬北。英國雖然無法抵抗日本的進攻，卻遲遲拒絕中國軍隊入緬，恐怕中國軍隊煽動緬甸民眾反抗英國殖民地政府。

1942 年 1 月 3 日，同盟國正式委任蔣介石先生為中國戰區（包括泰國及越南）最高統帥。中國國民政府早已在雲南集結十萬精銳大軍（第五軍、第六軍及第六十六軍）。自三月初起，鑑於英軍差不多全線潰敗，英國政府不得不請求中國出兵由第五軍 200 師（全國唯一及最精銳的裝甲部隊）開路，逐次開入緬甸迎擊日軍。

可惜英國當時只想由中國軍隊拖延日本的進政，以換取其主力退入印度。再者，英國軍方對日本軍力的情報又出現嚴重錯誤，更多次單方面放棄已決定的共同作戰計劃，並在物資補給及運輸上，處處為難中國軍隊。使嚴重缺乏運輸工具的中國軍隊及其重型武器無法開赴前線。

第 200 師於緬甸中部的同古，與五倍以上的日本軍隊苦戰一週後不得不撤退，形勢對中國開始不利。但後來第六十六軍的新三十八師以一千的兵力，出奇制勝，成功擊退十倍以上的日軍，於仁安姜救出被圍多天、彈盡糧絕的七千英軍而令盟國對中國軍隊的作戰能力另眼相看。

由於英軍在其他戰場不戰而退，中國軍隊非但無法扭轉劣勢，深入緬甸的中國軍隊的退路終被日軍截斷，十萬中國遠征軍人只有兩個選擇：

（i）聽從中央政府指示，設法從野人山的原始森林退回雲南

（ii）違反中央軍令，隨英軍從仁安姜退入印度的雷多

最終，中國軍隊主力從野人山回國，沿途扔棄輜重，八萬多人中有半數因傷病，饑餓而喪生於緬北野人山的原始森林，新三十八師八千多將士及新二十二師的二千人殘部幾經艱辛，最終進入印度。

IX. 惠通橋與怒江

因為英國政府的自私和傲慢，中國遠征軍十萬大軍入緬作戰最終喪失近五萬精銳部隊，滇緬公路亦落入日本手中。日本軍隊乘中國軍隊敗退的機遇，迅速揮軍入雲南，並企圖從怒江上的一座橋 — 惠通橋進入雲南內陸，佔據保山，進而攻取昆明，直指陪都 — 重慶，中國情況危如累卵。

偽裝難民的日本軍人混在難民當中，小部份已成功渡過惠通橋，當時橋上因人車爭路發生小衝突，橋上中國守軍為控制情況而向天鳴槍警告，日本軍隊以為行藏已敗露而向中國守橋軍隊發動進攻，中國軍隊一方面奮勇抵抗，一面引爆橋上已埋藏的炸藥炸橋，一時血肉橫飛，情況慘不忍睹。適逢雨季，日本因為怒江水流又深又湍急，無法即時渡江進攻，唯有佔據怒江以西的重點，如騰衝，龍陵及芒市，往後兩年多，雙方隔岸對峙。日本基本上已達到全面圍堵中國的作戰計劃。

X. 藍姆卡整訓

進入印度 雷多的中國軍隊初期並未有受到盟軍身份的對待。駐印英軍曾要求中國軍隊交出武器，直至印度英軍指揮官認出新三十八師將士為曾經解救被圍於緬甸　仁安姜　英軍的中國軍隊而改變態度。中國軍隊被安頓到加爾各答二百多里外的營地　—藍姆卡駐紮。經洽商後，由英國提供衣、食、住，而美國則提供軍火，並負責訓練中國軍隊。

XI.駝峰航線

因中國所有港口及補給線已被日本佔領，戰略物貨只可以靠美國志願航空隊 — 飛虎隊（後來改名為第十四航空隊），從印度　雷多飛越喜馬拉雅山至雲南　昆明。喜馬拉雅山天氣變幻不常，飛行環境異常惡劣，在兩年多的時間內，共損失一千五百架飛機，但駝峰航線的維持，為中國帶來極其寶貴的戰略物質。

當時中國各處戰況告急，蔣介石委員長於 1943 年春向全國學生講話，以「一寸山河一寸血，十萬青年十萬軍」的口號呼籲年青人及學生參戰。投軍的學生兵經挑選後，受過教育及體格強健的，借回程印度的飛機，空運至雷多，輾轉送到藍姆卡受訓。在印度的中國軍隊亦改名為駐印軍，經駝峰航線運致藍姆卡近三萬多人，駐印軍亦被編為新一軍，下轄三個師及不同性質的獨立作戰單位。1944 年 5 月，按當時戰況需要，再從國內空運兩個師（約兩萬人）至印緬受訓和作戰，駐印軍因此擴充為新一軍及新六軍。

XII.反攻緬甸

1943 年 10 月底，日本向毗鄰緬甸的印度英帕爾發動進攻，以圖切斷至雷多的運輸線，癱瘓駝峰航線對中國的補給。中國駐印軍因此從雷多東出印度，經野人山南下迎擊緬甸境內的日軍。新一軍的戰士在野人山所經之處，發現不少當年喪命於野人山的中國遠征軍軍人遺骸，因此與日軍交戰時，化悲憤為力量，勇猛異常，克服所有惡劣的天氣和地理環境，痛擊日軍，以近乎每戰全殲的戰果，逐步將日軍驅出緬北山區。

在前線逐步推進的同時，美國及中國工兵隊亦在印北及野人山的原始森林中創造奇跡，開闢一條新路，從雷多出發，目的在接通原來的滇緬公路，輸送大量戰略物質，讓航空隊可以投入其他戰場，攻擊日軍。

XIII.滇西反攻

在緬北傳來節節勝利消息的同時，中國境內亦部署滇西反攻，配合打通滇緬公路。十六萬大軍於 1944 年 5 月 11 日晚於怒江多處乘夜間渡河，並於翌日發動總進攻，旨在將龍陵及騰衝的日軍，驅出國境。1944 年 9 月 14 日，在付出重大傷亡後，騰衝縣成為中國抗日戰爭中，全國 900 多個被日軍侵佔的縣城中，第一個被光復及全殲日軍的縣城。位於騰衝及龍陵的日軍重要據點，松山，亦告光復，最後，龍陵的日軍亦落荒而逃，退入緬甸。

1945 年 1 月 20 日，新一軍及滇西反攻的中國軍隊於中 緬邊境的芒友進行匯師，中印公路亦正式打通，為抗戰勝利奠下重要的基礎。1945 年 8 月 15 日，日本在經歷美國兩次原子彈轟炸後，無條件投降，第二次世界大戰及日本侵華戰爭亦因此終結。

XIV.抗日戰爭中 - 中國對世界的貢獻

1. 從 1937 年日本侵華至 1941 年底，中國軍隊抗日下予日軍傷亡超過 616,000 人。
2. 自 1942 年至 1945 年，中國軍隊予日軍傷亡超過 240,000 人。
3. 八年抗戰，中國軍隊共傷亡日軍近 860,000 人。
4. 1941 年至 1944 年，中國軍隊共牽制日軍 600,000 至 700,000 人在中國。
5. 1945 年，中國軍隊共牽制近 1,200,000 日軍於中國。
6. 中國的積極抵抗，成功牽制 600,000 以上的日軍於境內，並給予日軍超過 600,000 人傷亡。日本可抽調其龐大兵力北上進攻蘇聯或南下攻擊太平洋其他地區，包括澳洲，則最終戰果可能逆轉。但中國付上 3,000,000 以上軍隊的傷亡及十倍的民眾死傷，則為各同盟國之所未有。

XV.滇緬反攻戰的意義

1. 中國作為盟國的一份子，負上國際責任，奮力向日本作戰而得到盟國的尊重，國際地位提升至領導地位。因中國在內地，緬甸及滇西的奮戰，日本無法抽調中國，緬甸及印支半島境內的日軍至太平洋與美軍作戰。打通滇緬公路令中國軍隊得到大量武器補給而戰力大增。
2. 中國作為盟軍一份子，參與制定戰後世界秩序，包括收回台灣。中國於抗日戰爭中，一直處於被動狀態，滇緬反攻戰中，中國軍隊始採取主動，向日本守軍發動進攻。滇緬抗戰為中國抗戰的另一個里程碑，日本守軍幾乎全軍覆沒，挽回國人的信心及尊嚴。滇緬抗戰是中國自清朝中葉以來，第一次成功將侵略者趕出國門，捍衛領土。

六、武漢會戰 1938 年 6 月~10 月	陳誠、白崇禧、薛岳、張發奎、孫連仲、王耀武、張靈甫、黃維、商震、池峰城、李延年、杜聿明、關麟征、鄭洞國	武漢會戰是抗日戰爭戰略防禦階段規模最大的一次戰役，其中在萬家嶺一帶，日軍四個團被全殲，史稱萬家嶺大捷。中國空軍與敵激戰，共擊落日機 62 架，炸毀日機 16 架，炸沉日軍艦艇 23 艘，有力支援了地面部隊作戰。中國海軍在長江沿江要塞佈置水雷，設置海岸炮，並擊沉日艦多艘，有力遲滯了日艦沿江進攻。 中國軍隊英勇抗擊，消耗了日軍有生力量，遲滯了日軍行動。日軍傷亡 10 萬以上，日軍雖然攻佔了武漢，但其決策速戰速決，企圖迫使國民政府屈服以結束戰爭的戰略企圖並未達到，抗日戰爭進入「戰略相持階段」。雖然武漢最終失守，但會戰中中國軍隊殲滅日軍十多萬人，同時大量消耗了日本財力，爭取到時間把工業遷入西南和西北地方。戰爭進入相持階段，日軍再也沒有能力調動 40 多萬大軍作戰略進攻性的大會戰。
七、隨棗會戰 1939 年 5 月 1 日~20 日	李宗仁、湯恩伯、張自忠、李品仙、孫震	日軍爲了消除鄂北、豫南方面中國軍隊對武漢的威脅，向湖北隨棗縣棗陽地區發動進攻。國民黨軍隊擊斃敵軍 1.3 萬人，第五戰區也付出了較大的犧牲，日軍未能達到預定的戰略目標。
八、第一次長沙會戰 1939 年 9 月 14 日~10 月	薛岳、羅卓英、王耀武、關麟征、楊森、張靈甫	日軍集中 10 萬兵力南征，未能達到殲滅第 9 戰區主力的作戰目的。相反各路均遭到有力的阻擊、側擊，部分日軍陷於包圍，損失慘重。日軍承認「此次會戰與南昌、襄東（即隨棗會戰）兩次會戰，頗有決戰之勢。在部分戰場上，部分戰況之激烈超過了諾門檻。」日軍在會戰前期，攻勢行動艱苦，在會戰後期，於中方反擊下匆匆撤退，士氣大受影響，日軍傷亡達 2 萬餘人。
九、桂南會戰 1939 年 11 月 13 日~40 年 10 月 30 日	白崇禧、杜聿明、邱清泉、廖耀湘、鄭洞國、陳明仁、戴安瀾	日軍侵佔南寧和昆侖關之後，國民黨從數百公里外急調 10 個精銳師，對日軍發動立體化進攻，取得昆侖關大捷，迫使日軍改變對廣東的作戰計畫，造成日軍在戰略上的部分被動。

十、棗宜會戰 1940 年 5 月 1 日~6 月 18 日	李宗仁、陳誠、張自忠（陣亡）湯恩伯、黃琪翔、孫連仲、孫震	日軍雖佔領了宜昌，但未能擊潰第五戰區的主力，而且遭到重創，傷亡 1.1 萬餘人。
十一、豫南會戰 1941 年 1 月 25 日~2 月 7 日	李宗仁、湯恩伯、孫連仲、李品仙	豫南會戰是武漢周圍地區防禦作戰中的一次戰役。日軍一度攻佔安徽界首和太和，但在傷亡 9000 餘人後，日軍最終撤退。
十二、上高會戰 1941 年 3 月 15 日~4 月 9 日	羅卓英、王耀武、張靈甫、韓璿	爲保證南昌及其附近佔領地的安全，日軍發動企圖消滅贛北中國軍隊主力的上高會戰。在三路進攻其中兩路受阻的情況下，形成一路孤軍深入，被中國軍隊包圍的日軍倉皇撤退，日軍傷亡高達 1.5 萬人。
十三、晉南會戰(中條山之戰) 1941 年 5 月	衛立煌、杜聿明、傅作義	此次戰役日軍的目的是「在華北要殲滅山西南部的中央軍」。由於中國軍隊疏於防守，臨戰又缺乏物質和精神準備，因此遭到慘敗，傷亡慘重，退出中條山。此戰日軍傷亡 9900 人。
十四、第二次長沙會戰 1941 年 9 月~10 月 1 日	薛岳、楊森、賴傳湘（陣亡）歐震、王耀武、王甲本、劉振三	日軍爲打擊中國第 9 戰區主力，摧毀中國軍民的抗戰意志，第 11 軍在湘北岳陽以南地區集結了第 3、第 4、第 6、第 40 師團和 4 個旅團，總兵力達 12 萬餘人。此次會戰歷時月餘，中國軍隊共殲滅日軍 3 萬餘人，擊落飛機 6 架，擊沉汽艇 9 艘，使日軍妄圖一舉殲滅第 9 戰區主力的計劃遭到失敗。

十五、第三次長沙會戰 1941 年 12 月 23 日~42 年 1 月 6 日	薛　岳、楊森、李　玉堂、方　先覺、夏　首勳、陳　沛、孫　明瑾、余　程萬	薛岳將軍負責的第 9 戰區一線兵團依託各陣地逐次抵抗，給日軍相當的損耗和遲滯。待敵深入長沙預定決戰地區，中國長沙守軍頑強堅守核心陣地，連續挫敗日軍進攻。第二線反擊兵團周密協同，對日軍進行合圍。 日軍屢攻長沙不下，周圍中國軍隊又不斷壓縮包圍圈。日軍彈藥將盡而補給線已被切斷，只能空投補給。日軍見勢不妙立即展開退卻。我軍合圍部隊立即轉為向敵阻擊、截擊、尾擊作戰，窮追不捨，至 1942 年 1 月 15 日，日軍退過新牆河，恢復戰前態勢。由於第 9 戰區部署得當、協同密切，作戰得力，從而取得了此次會戰的勝利。此役共斃傷俘日軍 5 萬餘人。
十六、浙贛會戰 1942 年 4 月~7 月 28 日	顧祝同、上　官　雲相、劉　建緒、黃　紹竑、汪　之斌	日軍大本營決定摧毀浙贛兩省中國軍隊機場，打通浙贛鐵路，最後基本實現預定目標，曾經佔領衢州機場，但遭到嚴重損失，第 15 師團師團長陣亡，日軍戰史記載傷亡 1.7 萬人。
十七、鄂西會戰 1943 年 5 月~6 月	陳　誠、胡璉、王　瓚緒、王　敬久、馮　治安、王　甲本。	鄂西會戰歷時月餘，第六戰區以 10 個軍的兵力抗擊了日軍約 5 個師團兵力的進攻。 日軍沿長江向上游進攻，第六戰區及友鄰部隊夾擊日軍，殲滅敵軍 4000 人。
十八、常德會戰 1943 年 11 月 2 日~12 月	孫連仲、王耀武、余程萬、施中誠、胡　璉、池峰　城、張靈甫	在此次會戰中，中國空軍以及美國駐中國基地空軍也參戰並取得重大戰績。集結轟炸機和驅逐機約 200 架，對日軍飛機、艦船、地面部隊展開作戰，有力支援了地面作戰。 中國軍隊依託陣地節節頑強阻擊，遲滯日軍進攻，給敵重大消耗，擊斃日軍 1 萬餘人。

十九、豫中會戰 1944 年 4 月~5 月 25 日	湯恩伯、蔣鼎文、胡宗南、李家鈺、何國柱、呂公良(陣亡)	豫中會戰是豫湘桂會戰的第一部分，1944 年春，中國人民抗日戰爭就要看到勝利的曙光，日本軍國主義妄圖挽救因太平洋戰爭慘敗而導致即將覆滅的命運，根據「一號作戰計畫」，發動了以打通平漢鐵路南段，消滅中國軍隊湯恩伯部主力爲目的的「河南會戰」，史稱「豫中會戰」。其中「許昌保衛戰」成了當時這場戰役最爲慘烈的戰鬥之一。
二十、長衡會戰(第四次長沙會戰) 1944 年 5 月~8 月	薛岳、方先覺、周慶祥、容有略、葛先才	長衡會戰是豫湘桂會戰的第二部分，豫中會戰的同時，日軍開始進攻湖南，打通粵漢鐵路。國民黨第 10 軍隊在衡陽進行了不可思議的長達 48 天的抵抗。最後因寡不敵眾，衡陽失守。雙方公佈在會戰中傷亡人數均是 6 萬人，驚人的一致，這是八年抗戰唯一的一次。
二十一、桂柳會戰 1944 年 8 月~12 月 10 日	白崇禧、張發奎、韋云淞、闞維雍(陣亡)、孫元良	桂柳會戰是豫湘桂會戰的第三部分，日軍爲摧毀大西南的美軍空軍基地和打通大陸與越南等東南亞國家交通線，發動桂柳會戰。由於桂係的問題，這次會戰國民黨兵力嚴重不足，導致桂林柳州相繼失守，在整個會戰中日軍也付出了傷亡 3 萬餘的代價。
二十二、湘西會戰 1945 年 4 月~6 月	王耀武、施中誠、胡璉、李天霞、廖耀湘、韓璿	1945 年 4 月至 6 月的湘西雪峰會戰，是國民黨軍給日軍最嚴厲的打擊之一，也是中日戰爭的一次攤牌作戰。此戰役直接給日本政府敲想了喪鐘。
附加戰役：滇緬會戰	衛立煌、杜聿明、鄭洞國、戴安瀾、孫立人、廖耀湘	滇緬會戰的意義是中國政府爲打開中緬邊境交通線，讓美大量援華物資進入中國大陸而發動的戰役。

行程考察地點簡介

I. 考察地點概述及歷史

1. 廣州

概述

別稱羊城、穗城、穗垣、仙城、花城。是中國的特大型城市、五大國家中心城市之一。

歷史

1937 年，抗日戰爭爆發。其後至淪陷前，廣州的外貿和生產直接向北方供給軍需和日用消費，直接支援北方的抗戰，因而成為日軍重點轟炸目標之一。

2. 雲南

雲南省目前下轄 [illegible] 以及 129 個縣級 [illegible] 29 個自治縣。

3. 芒市（潞西）

概述

芒市是德宏州首府潞西市的一個鎮，是去瑞麗或畹町參加邊貿活動到緬甸作邊境出國遊的必經之地。

歷史

芒市所在的德宏州是一片古老的土地，又稱為「西南絲路」。從其轄區內橫過，建雷允城遺址、南甸宣撫司等文化遺存，不僅說明德宏古老的歷史，也向世人展示著它的神秘之處。

4. 龍陵

概述

龍陵縣轄 3 鎮 7 個鄉，與施甸、永德、鎮康、緬甸、潞西、梁河、騰衝、隆陽相接壤。

歷史

民國《龍陵縣誌》記載，約在清朝初年改猛弄為龍陵，以山脈水勢為據。龍陵自雪山(高黎貢山北面)起，至高黎貢山，高峰插天，直出雲表。據此，取龍川江之「龍」和高黎貢山南脈山巒陵崗綿亙之「陵」，故稱龍陵。

5. 松山

概述

松山位於高黎貢山脈，雄踞怒江西岸，海拔 2200 米。整個松山由 20 餘個峰巒構成，綿延 20 餘千米，公路通過其間，前臨深谷，背連陡坡，形成天然鎖鑰，素有滇緬公路的直布羅陀之稱。

歷史

1942 年 5 月 5 日，日軍侵佔松山後，在大小山頭上構築了堅固的鋼筋水泥工事，宣稱松山是東方的馬其諾防線。1944 年 6 月 4 日至 9 月 7 日中英美盟軍發動的松山戰役，數萬抗日將士經過艱苦卓絕的激戰，攻克了松山，殲滅日寇 3000 多名，我軍則有 6000 名將士為國捐軀。山坡上當年日軍修築的戰壕已隱沒在野草中，有的地段保存完好。松山戰場的範圍很大，周圍幾十個山頭，都留下了累累彈痕。

6. 騰衝（騰越）

概述

騰衝位於雲南西部邊陲，西部與緬甸毗鄰，歷史上曾是古西南絲綢之路的要衝。是中國西南邊陲一顆光芒四射的明珠，有「極邊第一城」、「雲南第一僑鄉」、「文獻名邦」、「翡翠城」之譽。

歷史

騰衝早在明代便有大批的人到緬甸、印度等國「走夷方」。騰衝人翡翠加工貿易至明代，已成為舉世聞名的集散中心。

1942 年 5 月、日軍侵入緬甸、切斷滇緬公路、佔領了怒江以西包括騰衝在內的大片國土。1944 年 9 月 14 日、 遠征軍經過 127 天的血戰、全殲日軍、騰衝成為全國淪陷區中第一個光復的縣城。收復騰衝戰役共殲滅日軍 6000 多人、遠征軍官兵陣亡 9168 人、盟軍官兵陣亡 19 人。

為了緬懷英烈 1945 年 7 月 7 日騰衝人民修建了國殤墓園。現為國家重點文物保護單位、全國愛國主義教育基地。

II. 博物館及歷史遺址簡介

1. 龍陵抗日戰爭博物館

位於龍陵縣城東卡地段廣場，為紀念中國抗日戰爭勝利五十週年而建的。由中軸大道、日軍碉堡、大型浮雕景牆、懷思池和抗戰紀念館等共同組成，展示滇西抗戰的整個過程，包括修築滇緬公路、龍陵淪陷、松山大戰和龍陵戰役等。

2. 董家溝日軍慰安所

座落龍陵縣龍山鎮董家溝 28 號。日佔滇西時期，董家大院慘成為當時龍陵最大的日軍慰安所。2005 年董家後人無償捐獻董家大院給縣政府，成為雲南省重點文物保護單位。翌年，更被列入國家重點文物保護單位，並由中宣部於 2008 年撥款改建為侵華日軍滇西慰安婦制度的罪惡展覽館。

3. 惠通橋

惠通橋是連接怒江兩岸的唯一通道，是進入雲南內陸的必經之路，亦是反攻戰運送彈藥的主要通道。抗戰期間，日軍偽裝成難民渡江，並向守橋軍隊發動攻擊，守軍只好引爆橋上炸彈，惠通橋被炸毀，成功制止日軍渡江進攻。戰後，舊橋在梁金山先生捐助下改建成新式的柔型鋼索大吊橋，沿用至 1977 年才廢棄不用。

4. 松山戰役遺址

位於雲南省保山市龍陵縣臘猛鄉境內，是第二次世界大戰滇西抗日的主戰場。1942 年日軍侵佔松山後，在大小山頭上構築堅固的鋼筋水泥工程，成為滇西防禦的核心陣地。1944 年中國軍隊反攻，收復松山，殲滅日軍三千餘人。至今，戰場遺址仍見戰壕、地堡對戰役遺跡。

5. 國殤墓園

建於 1945 年 6 月，面積一萬多平方，為紀念「二戰」。墓園大門是個八字形牌樓，入門有寬十餘米、長數百米的林蔭大道直達墓園深處。園內分佈有忠烈祠、紀念塔兩大建築和烈士碑刻、題額等，記錄著騰衝抗戰的歷史。

1942 年 5 月，日軍侵佔騰衝，經雙方激戰 40 晝夜後，於 9 月 14 日破城，全殲日軍少將及其以下官兵 6000 多人，我軍官兵 9186 人為國壯烈捐軀。騰衝光復後，雲貴監察使兼中央軍事委員會上將參議官李根原，倡建國殤墓園，得各界人士及僑胞竭誠贊助。1944 年始建，次年 7 月 7 日落成，之後進行續建，歷時三年完成。

6. 和順鄉及和順鄉博物館

「和順」一詞源於「雲湧吉祥，風吹和順」，為我國以華僑出國歷史悠久，僑屬多而閒名的僑鄉，有中國「第一和諧鄉鎮」的美譽。鄉鎮內的滇緬抗戰博物館前身為中國遠征軍二十集團軍司令部，藏有文物五千多件。

松山戰役

松山戰役是滇緬戰役中的一部分。在抗日戰爭後期中國為了打通滇緬公路，遠征軍於 1944 年 6 月 4 日進攻位於龍陵縣臘勐鄉的松山，同年 9 月 7 日佔領松山。

I. 戰役起因：

1942 年中國遠征軍首次入緬作戰失利，滇緬公路被切斷，撤退至怒江東岸，與日軍隔岸對峙。日軍在怒江西岸及滇緬公路旁的松山修建防禦工程。而中國遠征軍與陸續趕來的援軍則整編為滇西遠征軍轄下第十一、十二集團軍，共計 16 萬人。此外，中國遠征軍接收了少量美式裝備，大部分軍官亦接受了美軍的訓練。

1944 年為了重新打通滇緬公路，駐印軍開始從印度反攻緬甸，滇西遠征軍則分左右翼渡過怒江佔領騰衝、松山、龍陵。松山的戰略地位尤其重要，它守著滇西進入怒江東岸的交通咽喉，掌握著怒江戰場的主動權：進可攻，退可守。所以松山戰役是滇西戰役中關鍵性的戰役。

II. 戰役經過：

松山之戰，前後共十場，由軍長何紹周指揮，以進攻滾龍坡為重點，何紹周採取「先行軟化，再行攻略」的方針，進行區域性轟炸，精度射擊，定點破壞。終於在第五次戰事中，取得滾龍坡丙、丁、庚高地，何紹周命令軍隊再推進，於第六次戰事中，取得滾龍坡戊、乙、甲高地，於第八次和第九次戰役，中國軍隊進行高地大爆破，先後奪得松山子高地和松山主峰諸高地和大寨一部，並清剿隱蔽工事內之殘敵，於十戰，中國軍隊擊斃「死亡衝鋒」，在松山戰役取得完全勝利。

III. 戰鬥總結：

整個松山戰役，6 月 4 日—9 月 7 日共 95 天，先後 10 個團 2 萬人，共傷亡 7763 人(其中陣亡 4000 人)，失蹤人數 50 人。鐵滅日軍超過 1250 人，敵我傷亡比例 1 ： 6.2。

IV. 戰役意義：

1. 打破滇西戰役僵局，為最終打通公路奠定了基礎，拉開了中國大反攻序幕。
2. 是中國抗日戰場首次獲得勝利的攻堅戰、中國戰略反攻階段「轉折點」之戰。
3. 日軍在亞洲戰場的第一個所謂「玉碎」戰。日本天皇親授的聯隊軍旗被毀，旗冠深埋地下，113 聯隊不復存在，成為日軍在中國戰場上首次遺留上千具遺骨迄今無法收斂的敗仗（亡靈無法回歸靖國神社）。
4. 松山戰役，成為山地叢林攻堅戰的典範，並有雨季等因素，具有很高的軍事學研究價值。戰後第 8 軍司令部參謀處編撰《第八軍松山圍攻戰史》，為國民黨重慶陸軍大學教材(1947)，此役也被寫入美國軍校教材。
5. 此役遺址至今保存較為完好，是第二次世界大戰中保存最為完整的戰場遺址之一，具有重大歷史文化價值。目前尚在勘查、保護和開發中。

V. 戰役影響：

國民革命軍攻佔松山後打開了滇西緬北會戰的僵局，滇緬公路可以暢通無阻。大批後備部隊和裝備、物資及重炮兵源源通過了這個「東方直布羅陀」，向龍陵戰場開去，形勢立即逆轉。此時騰衝圍攻戰也已近尾聲。

9 月 14 日，中國軍隊光復騰衝，11 月 3 日，龍陵戰役結束。1945 年 1 月，戰綫被節節推至境外。以國軍新 38 師為前鋒的中國駐印軍在緬甸芒友與遠征軍會師取得了滇西緬北會戰最後的勝利。

飛虎隊

飛虎隊，正式名稱為中華民國空軍美籍志願大隊（英語：American Volunteer Group，簡稱 AVG）。

飛虎隊的成立

飛虎隊在第二次世界大戰期間於中華民國
休飛行官上尉陳納德所創立，並由美國飛行人
中國、緬甸等地對抗日本。

陳納德於 1937 年初到中國，以其人脈及技
齡之信任，並以空軍上校的待遇僱用其擔任中
發展中華民國空軍及訓練飛行員。面對日軍威脅，陳納德建構出一套

飛虎隊的圖案

同時他估計只要手上有 100 架驅逐機以及
軍空中威脅。

本關係緩和，同時為了抵抗德軍入侵，蘇聯
志願航空隊」。

飛虎隊創立人陳納德

陳納德受蔣中正所託，成

隊。陳納德到美國宣傳中國之

1940 年底至 1941 年從租借法

-81A2（P-40 戰鬥機外銷型）

國現役、退役及備役軍人到中

以鯊魚牙塗裝在機首的飛虎隊 P-40

陳納德在美國招募約一百名飛行員，1941 年秋夏之間，志願航空隊的飛行員開始抵達緬甸編訓。飛行員學習以 P-40 與日機作戰的技巧，包括以團隊作戰，高度優勢攻擊日機，並且避免日機進行水平面的迴轉纏鬥。飛虎隊分為三個中隊：第一中隊稱為「亞當與夏娃」（Adam & Eves）；第二中隊稱為「熊貓」（Panda Bears）；第三中隊稱為「地獄天使」（Hell's Angel）。1941 年 12 月美國正式參戰時，飛虎隊有 82 名飛行員及 79 架飛機，但並非全部在作戰狀態。當中一、二兩個中隊駐紮在雲南昆明，第三中隊在緬甸仰光附近，擔任保護直接通往中國的最後一個海運和公路運輸線的安全。

作戰

飛虎隊總部「虎穴」外景

飛虎隊首次作戰是在 1941 年 12
九式輕轟炸機在毫無護衛下由越南
攔截，倉皇丟棄炸彈返回。飛虎隊號
損失的只有第二編隊的 3 架轟炸機
飛虎隊 1 架 P-40 因燃料用盡在機場迫降損失。這次空戰勝利讓越南
地區再不受從越南來的轟炸機隊的攻擊。

第三中隊則在日本對英美宣戰後，保衛緬甸仰光，在 12 月 23 日至 25 日的日本轟炸中，聲稱擊落約 90 架轟炸機。之後至 1942 年 3 月，各中隊輪流駐守仰光，直至仰光陷落後撤回中國，在撤離緬甸時銷毀了維修中來不及運回的 22 架 P-40。

由於飛虎隊於 1941 年 12 月 20 日的空戰中創下中國戰場以來的首次空戰勝利，隨後在緬甸戰場上亦擊落較多日機，因而在太平洋戰爭初期受到美國與中國的大力宣傳。官方說法認為有 299 架日軍飛機與 1000 名的日本飛行員在與 AVG 交手時遭到擊落或在地面上被擊毀，因此創造了 18 位王牌飛行員。

駝峰航線

名字由來：

「駝峰航線」西起印度阿薩姆邦，向東橫跨喜馬拉雅山脈、高黎貢山、橫斷山、薩爾溫江、怒江、瀾滄江、金沙江，進入中國的雲南高原和四川省。航線全長 500 英里，地勢海拔均在 4500-5500 米上下，最高海拔達 7000 米，山峰起伏連綿，猶如駱駝的峰背，故名「駝峰航線」。

航運事跡：

1942 年 5 月，滇緬公路被日軍切斷後，中美兩國政府被迫在印度到雲南之間，開出一條空中戰略物資轉運的空中航線，主要由美國空運總隊「租用」中國航空公司的飛機、飛行人員和部分軍方人員共同承擔這項任務。

駝峰航線開闢初期，運輸機數量少，機場、通信、導航等基礎設施數量少，品質差。為提高運輸量，中美雙方作出了巨大努力，中國政府動員了幾十萬勞工在雲南修建機場，美國也在印度僱用數萬名印度勞工參加機場建築工程。在中國政府和陳納德的力爭之下，美國總統羅斯福認同了陳納德提出的方案，包括：

1. 大力增強駐華美軍航空兵實力
2. 保證駝峰空運量穩步提高
3. 以中國為基地轟炸日本本土及西南太平洋日軍交通線

方案大大有利於美軍在太平洋戰場作戰及最後反攻日本，對駝峰航線運輸量的擴大起了重大促進作用。駝峰航線物資大部分是供應駐華美軍，分配給中國政府直接掌握的不多。1944 年初起，中美空軍已開始逐步奪得了中國戰場的制空權，大大地鼓舞了中國的民心士氣。因此，這種分配辦法並不影響駝峰航線對中國抗日戰爭所發揮的重要作用。

駝峰航線需飛越海拔 3000 至 6000 米、冰雪覆蓋的崇山峻嶺，是世界航空史和軍事空運史上飛行高度大、氣候條件惡劣、最為艱險的空運線。航線所經過的不少地區地形崎嶇，山勢陡峭，峽谷幽深，河流湍急。飛行途中一旦飛機出現機械故障，幾乎難以尋找一塊緊急迫降地。飛行人員即使跳傘，在荒無人煙、毒蛇野獸出沒的深山野林，也難以生還。在 1942 年 5 月至 1945 年 9 月的 3 年零 4 個月的時間裏，中美共墜毀 609 架飛機，平均每月 15 架，1500 多名飛行員犧牲和失蹤。

怒江

怒江是中國西南地區的大河之一，又稱潞江，上游藏語叫「那曲河」，發源於青藏高原的唐古喇山南麓的吉熱拍格。它深入青藏高原內部，由西北向東南斜貫西藏東部的平淺谷地，入雲南省折向南流，經怒江傈僳族自治州、保山市和德宏傣族景頗族自治州，流入緬甸後改稱薩爾溫江，最後注入印度洋的安達曼海。從河源至入海口全長 3240 公里，中國部分 2013 公里，雲南段長 650 公里；總流域面積 32.5 萬平方公里，中國部分 13.78 萬平方公里；徑流總量約 700 億立方米，省內流域面積 3.35 萬平方公里，佔雲南省面積 8.7%。上游除高大雪峰外山勢平緩，河谷平淺，湖沼廣布，中游處橫斷山區，山高穀深，水流湍急。兩岸支流大多垂直入江，幹支流構成羽狀水系。

怒江河床落差大，有豐富的水能資源，天然蘊蓄出力可達到 4700 萬千瓦。

老兵背景資料

老士兵，意指大戰後退役、上了年紀的軍人。是次拜訪騰衝地區老兵，大多曾參與抗日戰爭中的滇西緬北戰役，當時為國民黨軍人，又稱中國遠征軍、新一軍。烽火歲月裡，有的是主動投軍，但更多是貧苦農民，在田野間或趕集路上被抓進軍營，連跟家人道別一聲的機會都沒有。

日戰爭期間，緬甸成為中國民國爭取國外援助的最後生命線；接通兩地的滇緬公路一但不保，即無法取得外來援助，與日本的對戰也將陷入補給不足之劣勢。另一邊廂，英國為保殖民國印度，積極向中國求助、聯成軍事同盟，中國方面以杜聿明為代理司令長官，由中緬印戰區參謀長史迪威指揮，集合中國精銳力量的中國遠征軍約 10 萬人向緬甸進發。滇西緬北會戰中，八萬國軍將士的犧牲成就了中國遠征軍戰略大反攻的全面勝利，也是甲午戰爭以來中國軍隊首次出國作戰並立下赫赫戰功。

國共內戰使整個中國改朝換代，曾奮不顧身保衛家國的遠征軍老兵，因著種種政治因素，被抓去「下鄉、勞改」，變相軟禁幾十載，還得自由身之時，絕大部份已垂垂老矣，又因與家人失去聯絡，多在他鄉孤獨終老。亦是政治立場緣故，國軍老兵無法享有共產黨老兵一般的福利，即使遇上民間團體慷慨相助，也只能貧苦度日。有幸能與家人重聚的，卻因國民黨員身份，甚或牽連家人的工作、生計。2005 年，因著抗戰勝利六十週年，國家主席胡錦濤宣佈國家要向所有抗戰老戰士、海外愛國人士和有關人員頒發紀念章，對象卻只限八路軍、新四軍和游擊隊（共產黨軍隊），有國軍老兵家屬表示申請遭市政府拒絕。近年，這段「被遺忘的歷史」引來一班民間學者關注，他們多年來到處走訪遠征軍老兵，蒐集有關名單及資料，並於網上為經濟困難的老兵籌募生活費。

軍事常識

I. 軍階

大元帥、元帥，
大將、上將、中將、少將，
大校、上校、中校、少校，
大尉、上尉、中尉、少尉，
一級準尉、二級準尉，
上士、中士、下士，
上等兵、列兵。

II. 部隊

陸軍主要可以區分為戰鬥部隊、戰鬥支援部隊、後勤部隊等。

支援部隊：工兵、通信、化學兵、兵工、運輸、軍醫、行政等。

戰鬥部隊：步兵、裝甲兵、炮兵、航空兵等。

III. 軍隊編制單位

步兵	徒步作戰的士兵
裝甲兵	以坦克、裝甲輸送車等為基本單位的戰鬥兵種。具有火力、機動力和裝甲防護等相結合的特點，是陸軍的主要突擊力量。
炮兵	以火炮、火箭等為基本裝備，用火力進行戰鬥的兵種。主要用於支援和掩護步兵和裝甲兵的戰鬥行動。並與其他兵種協同作戰。
工兵	為地面作戰部隊提供支援的非前線部隊。主要負責開路、架橋、障礙排除、設置及災害搶修等任務，亦會參與民間維修及建設，

陸軍的戰鬥單位由大而小依序為：
集團軍群、集團軍、軍、師、團、營、連、排、班。

軍	由若干個師或者旅組成。屬於戰略單位，一般用於完成特定戰役中的軍事或勤務任務或者擔負戰略任務。在編制上通常由多個技術兵種混合編成。軍的指揮官稱為軍長，軍銜一般是中將或者少將。約 30000 人。
師	由若干個旅或者團組成。有些國家的空軍也採用師的編制。約 14000 人。
旅	由若干個團或者營組成。旅通常作為一個戰役戰術位，一般用於完成特定戰役中的軍事或勤務任務。在編制上通常由多個技術兵種混合編成。旅的指揮官由軍官擔任，稱為旅長，軍銜一般是少將或者準將。約 3000 人。
團	在中國人民解放軍編制中通常包括兩千至三千名左右的士兵。它的最高指揮官是團長。約 2000-3000 人。
營	由若干個連組成。有些國家或地區的軍隊也把營稱為大隊。 營的指揮官由軍官擔任，稱為營長，軍銜一般是少校或者中校。約 900 人。
連	由若干個排組成。連作為一個戰術單位，一般用於完成特定戰鬥中的軍事或勤務任務。連的指揮官由軍官擔任，稱為連長，軍銜一般是上尉或者少校，副連長及輔導長軍銜一般是中尉或者少尉，士官長等。約 100-200 人。
排	由若干個班組成。排的組成為排部：排長（通常是軍官，中尉或是少尉）一名、副排長（通常是資深士官，上士或是中士，俗稱排副，若無人接任則由士官長暫代一名、三個步兵班（理論上各班均有班長、副班長各一名），加一個火力組（組長一名），為戰術的基本單位。約 30-50 人。
班	由若干個伍或士兵組成。班是現代陸軍編制中的最基本作戰單位，用於完成特定的戰鬥或勤務任務，通常由一名中士擔任班長，下士擔任副班長。約 9-12 人。

訪問指引

I. 訪問前

1. 器材準備，如：筆、記事本、錄音器材、照相機。
2. 應對相關內容早作準備。尤其各類重要字眼，如：滇緬戰爭，滇西反攻，軍隊編制單位勞改，下鄉，幹校等。
3. 熟讀問題及練習以普通話發問。

II. 訪問時

1. 向被訪者介紹自己，並徵求被訪者同意才可錄音
2. 保持友善的微笑及適當的眼神接觸，與受訪者建立互信關系。
3. 必須清楚道出每條問題，要給予被訪者充份時間解釋和筆錄他的回應
4. 問問題時，留意受訪者對問題的反應及情緒起伏。
5. 若遇到受訪者顯得不想討論的範圍應尊重受訪者的意願。
6. 問題要簡短扼要，以免老兵捉不到問題要點。
7. 不要同時出現 2 個或以上的問題。
8. 避免中英夾雜。
9. 受訪者有機會滔滔不絕，應留意內容有否偏離，適時且有禮貌地介入，把討論帶回主線。
10. 老兵或需一定的時間以回想往日的片段，要保持耐心及笑容。
11. 如受訪者未有在提問後作出反應或顯出對問題有所不了解，應嘗試用另一個問法。
12. 若未能接收受訪者所說的內容，應禮貌及適時地提出。
13. 如口頭上未能理解，可嘗試透過紙筆書寫。(應運用簡體字及留意受訪者的教育水平。)
14. 對受訪者的答案及見解應抱開放及尊重的態度。不應與受訪者爭論。

建議訪問問題

I. 基本背景

1. 怎麼稱呼您？
2. 您今年多大了？/ 您甚麼時候出生？
3. 住在哪里？[參與抗戰前]
4. 職業是什麼？[參與抗戰前]
5. 家裡有甚麼人？[參與抗戰前]

II. 參軍動機

1. 參軍的原因？
2. 年紀有多大？
3. 家人有反對嗎？
4. 身邊的朋友有一起參軍嗎？
5. 為參軍做過什麼準備嗎？

III. 軍中生活

1. 在隊中當什麼角色（部隊單位）？
2. 隊中的生活是怎樣的?
3. 隊友間的溝通內容多是什麼？
4. 當軍的生活跟想象中的一樣嗎？
5. 如何到達戰場？
6. 第一次真正上戰場的情況是怎樣的，您有怎麼樣的感覺？
7. 您最印象深刻的是哪一場戰事？

8. 最大困難是甚麼時候？

9. 有受過重傷嗎？

10. 對於隊友戰死有什麼感覺？

11. 在隊中生活時，有後悔過參軍的決定嗎？

12. 有沒有想過放棄？有什麼原因令你堅持下來？

IV. 戰後生活

1. 能找到家人團聚嗎？

2. 如何適應新的生活？

3. 怎樣維生？

4. 戰後有被政府被捉去勞改嗎？

5. 對於士兵被捉去勞改有什麼感受？

V. 戰後回望

1. 戰爭給你什麼感覺？

2. 曾經參軍的經驗如何影響您（人生觀）？

3. 如果再有一次選擇的機會，你還會參軍嗎？

4. 假若你的孩子想去當兵，你會支持嗎？

5. 現在對日本人有什麼看法？

6. 現在對美國人有什麼看法？

7. 看到中國現在的強大，你有什麼感想？

8. 希望這段歷史能被完整的記錄下來，一代傳一代嗎？

9. 有什麼說話想對我們這些年青人講？

沿路反思

02-01-2011

1. 軍營步操訓練後，你對軍人的生活有何看法?

03-01-2011

1. 有謂日本侵華令中國加速現代化，故這是值得的。你同意嗎？

2. 慰安婦與士兵同樣爲了滿足其他人的慾望而有所行動。到底分別何在？

3. 如果侵略國家的目的在於發展被侵略國，這是值得的嗎？

沿路反思

04-01-2011

1. 探訪老兵之前對於老兵有何認知？探訪後對於老兵的認知前後有何差異？當中有何得着？

1. 農民帶給您什麼感受與啓迪？身爲香港人，可以怎樣改善農民生計？

05-01-2011

1. 國殤墓園紀念了很多於中日戰爭中犧牲的我國士兵，哪一位士兵令你印象最深刻？

2. 和順鄉戰爭博物館內文物眾多，每一件文物都紀錄了這段中日戰爭，作爲現今的中國人，我們可以如何保育這些文物及令更多人了解這段歷史？

沿路反思

3. 和順鄉位於和順古鎮，一個歷史和文化味濃厚的鄉村。這段中日戰爭是增添了其歷史文化成分抑或是破壞了其古樸的味道？對此你有何啓發。

06-01-2011

1. 當地小學的教學質素及學習氣氛與香港的有何不同？你的感受是什麼？

2. 你印象中的少數民族是怎樣的？你對他們的文化及價值觀有何想法？

討論問題

1. 明清時中國做錯什麼，令日本入侵中國？

   i. 1871-1874 侵略台灣

   ii. 1894 甲午戰爭

   iii. 日本入侵前的歷史:

   -洋務運動成效有限

   -朝政腐敗

   -封建社會

2. 日本本地發生什麼事，引發倭寇入侵中國？

政治方面	經濟方面	社會方面
開拓彊域，布威四方」為日本的基本國策。 日本軍國主義的崛興(軍國主義一般指崇尚武力和軍事擴張相信透過軍事力量和侵略行動可以實踐極端民族主義的理念)。	日本國土狹小，資源貧乏。 全球經濟大衰退，日本失業人數達 300 萬。 政府為了增加稅收，濫發公債及紙幣，日本經濟陷入危機。	社會由軍人壟斷，軍隊宣揚「戰爭乃創造之父、文化之父」。學術及文藝如文學、戲劇、繪畫等要為戰爭服務。

3. 請列出日本明治維新與中國洋務運動的成敗比較。

日本明治維新（1868-1889）

背景:

1853 年美國強迫開關

1868 年外藩倒幕成功，改元明治，推行改革

目標：使日本成為現代化國家

富國強兵

改革內容：

1. 政治：廢除封建制度 ，大權文還給天皇。立憲強調天皇享有最高權力，可決定一切政務。權力仍掌握在一小撮人手中。
2. 教育：通過教育改革，日本未受教育人口少於 5%。
3. 軍事 ：日本按照西方軍制建立海軍及陸軍，強調沿用武士道精神鼓吹士氣。
4. 經濟：重工業需大量投資由政府卒先發展。幣制改革，日元成為日本的標準貨幣。政府把所有非軍事企業賣給人企業。
5. 司法：動機是希望西方國家放棄治外法權。

洋務運動（1861-1894）

背景:

自鴉片戰爭後，中國不斷受列強侵略。不平等條約的簽訂，令外國貨品大量湧入，使中國農村經濟及手工業破產

目標：富國強兵

改革內容：

1. 外交：總理各國事務衙門天津置三口通商大臣 。
2. 教育：培養科學、軍事、翻譯人才。推廣西學；每年向美國派遣 30 名幼童留學。
3. 軍事：各省成立了新的軍事工業，以加強軍事力量。
4. 經濟：民用工業的產品很多是以市場為導向，具有近代資本主義工業的特點。
5. 通訊事業：鋪設中國第一條電報線路，電報總局，並鋪設由上海至天津的電報線路。

4. 假若你是當時三四十年代的國家領導人，中國要準備與日本打仗，你會作什麼準備？

軍事：加強軍事力量

政治：須停止圍剿共產黨

建立統一戰線：眾方力量

經濟：政策須惠及廣大農民

5. 深入緬甸的中國軍隊雲南方向的退路終被日軍截斷， 作爲軍隊指揮官，你會做什麼準備？

i.政治方面

ii. 經濟方面

6. 比較九一八事變的不抵抗政策與釣魚台事件的對策。

九一八事變

蔣介石正集中力量進行反共內戰，聲稱「攘外必先安內」，對日妥協退讓。東北軍執行蔣介石「不抵抗主義」的命令，未進行有組織的抵抗。

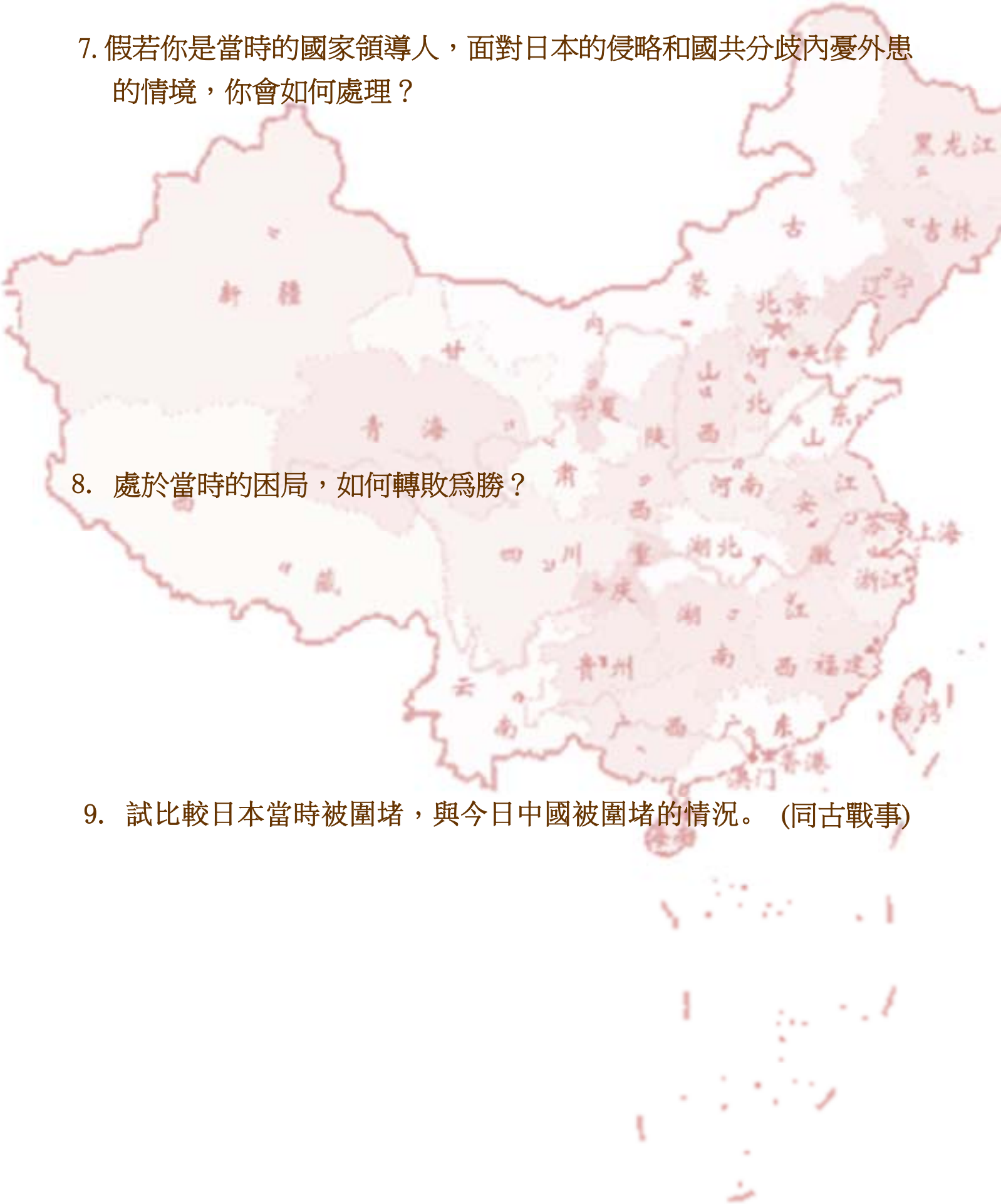
「九一八事變」後，日本開始了對中國的全面武裝侵略。中國人民亦從此展開了長達 14 年的抗日戰爭。

釣魚台事件

中國古代文獻，有大量資料以地圖記錄了釣魚島的情況，原因是釣魚島位於明、清兩朝的潘屬國琉球王國的交通線上。

一八九五年中日馬關條約的簽訂，清朝割讓台灣以及澎湖群島予日本，釣魚島等八個小島礁被日本佔據。

7. 假若你是當時的國家領導人，面對日本的侵略和國共分歧內憂外患的情境，你會如何處理？



8. 處於當時的困局，如何轉敗爲勝？

9. 試比較日本當時被圍堵，與今日中國被圍堵的情況。 (同古戰事)

讓愛傳出去

愛是看不見的語言
愛是摸不到的感覺
愛是我們小小的心願
希望你平安快樂永遠

愛是仰著頭的喜悅
愛是說不出的感謝
愛是每天多付出一點點
雙手合十不在乎考驗

讓愛傳出去
它像陽光溫暖我和你
不管有多遙遠
總有到的那一天
讓愛傳出去
那前方漫漫人生路
有你的祝福
沒有過不去的苦

世界真細小

微笑臉上寫 淚水眼中貼
害怕會消滅 希望來迎接
這一切這一切 沒分別該了解
這是小小的世界

月亮和太陽 一樣有一個
每一個笑容 都換來和諧
山多高水多深 我們都在連結
這是小小的世界

這是一個小世界 這是一個小世界
這可愛的小世界 來分享一切

幾公里不再重要 笑定會跟風遠飄
當口語失作用了 笑令你 嘴巴不再小

世界真細小小小 小得真奇妙妙妙
實在真係細世界 嬌小而妙俏

人人常歡笑 不要眼淚掉 時時懷希望
不必心裡跳 在那人世間 相助共濟
應知人間小得俏

世界真細小小小 小得真奇妙妙妙
實在真係細世界 嬌小而妙俏

嶺南大學服務研習處職員		
1	黃麗娟	嶺南大學服務研習處高級項目主任
2	陳嘉敏	嶺南大學服務研習處項目主任
3	梁詠儀	嶺南大學服務研習處服務研習統籌員
嶺南大學長者學苑		
1	張玉蓮	嶺南大學長者學苑統籌委員會財政
領隊		
1	蔡建祥	中華精忠慈善基金會主席
2	李啟明	中華精忠慈善基金會副主席 粵港創新人才培訓中心校長
3	劉良亮	粵港創新人才培訓中心助理
嘉賓		
1	梁桂玲	社會福利署屯門區福利專員
2	劉鳳霞	香港警務處青山分區指揮官
3	蔣麗珊	香港警務處水警東分區助理指揮官

個人須知及注意事項

1. 物資準備

i. 於其他行程時間可穿著便服，但不能穿著低胸衫、露背、露臍、迷你裙等服裝。不可穿戴過多耳環或首飾。

ii. 禦寒衣物（如羽絨衫，天蠶衣）、頸巾、手套。

iii. 參加者必須自備個人日常用品如：衣物 (包括內衣褲)、運動鞋、紙巾、沐浴液、雨具、拖鞋、鬧鐘，個人清潔用品如：牙刷、牙膏、毛巾及個人藥物，文具(包括筆、筆記簿)及適量金錢。

iv. 國內衛生條件有限，建議自備個人用品、濕紙巾和蚊怕水。

v. 國內流通人民幣，參加者不應攜帶大量現金並須自行妥為保管。

vi. 請勿攜帶貴重物品：如金飾、遊戲機、Walkman、Discman、MP3 等，如有任何遺失，主辦單位既不負責。

vii. 非香港永久居民(指非 3 粒星***身份證持有人)必須帶備香港身份證及有效回港證或有效香港簽證身份書。

2. 健康狀況

i. 參加者如需服食藥物，請切記攜帶足夠藥物。

ii. 參加者如屬長期病患者，如：心臟病、糖尿病、高血壓、呼吸系統病等，必須於出發前通知有關職員。

iii. 如身體狀況未如理想，可另作安排或考慮退出。

iv. 旅程期間，如生病或感到身體不適，須立即通知有關職員。

3. 乘飛機須知

i. 遵照國際民用航空組織的指引，所有顧客於出境、轉機及過境所攜帶之液體、凝膠及噴霧類物器容量均不得超過 100 毫升，而且必須裝進呎碼不超過 20cm x 20cm 夾鍊式透明膠袋內與隨身行李分開擺放，以便檢查；

ii. 至於奶粉、嬰兒食品和醫療藥品等則須經過申報機場才可帶上機。

iii. 另對顧客在管制區內免稅商店或飛機上購買的化妝品、酒類等，則必須以「可籤封以防掉包，及加註有效購買證明的塑膠袋」封袋。

4. 住宿守則

i. 參加者必須遵守主辦單位職員指示，不得自行調換房間
ii. 所有參加者於行程中均由職員監管下活動，不得擅自離開
iii. 個人物品須自行妥善保管，小心保管門匙以免遺失
iv. 節省能源，離開房間前關上電制及水喉並確保大門鎖上
v. 請保持房間整潔，切勿隨處拋棄垃圾
vi. 所有地方均嚴禁吸煙及賭博
vii. 在房間內切勿喧嘩嘈吵
viii. 在公共地方內請勿穿著睡衣或只穿內衣褲，有礙觀瞻
ix. 如使用酒店房間內收費之設施，須自行支付，主辦單位概不負責
x. 除有職員指示，每晚熄燈時間為晚上十一時正
xi. 每日之活動均須按編定之時間及地點出席

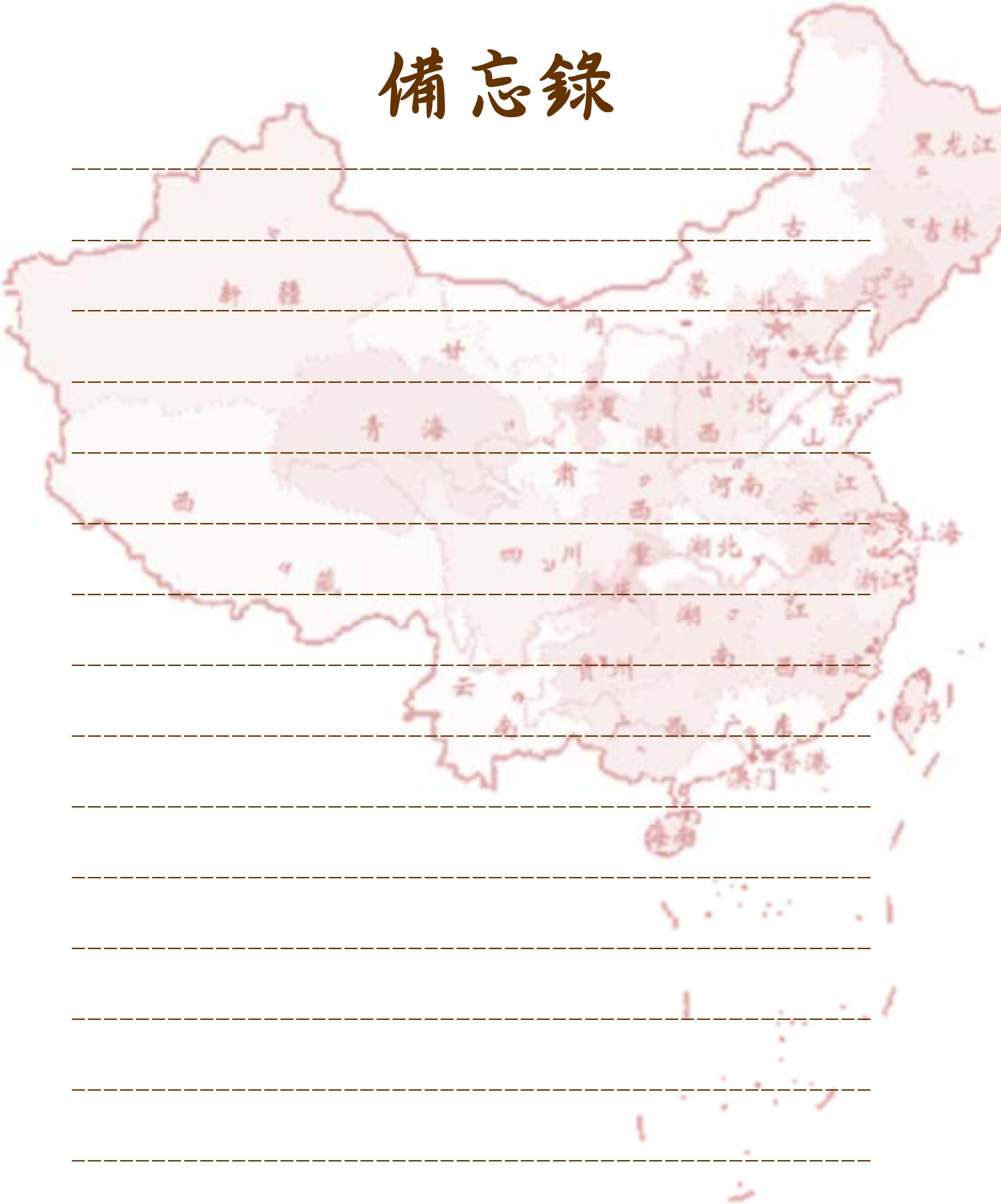
5. 其他

i. 各參加者必須遵守職員指示。
ii. 各參加者必須注意個人品格，不可作出有損聲譽之行為。
iii. 主辦單位已替各參加者購買旅遊平安保險，但各參加者仍須注意人身及財物安全。
iv. 如有突發事件，切記保持冷靜，盡快通知就近職員或組長，並以個人安全為優先考慮。
v. 在旅程期間的活動，均受交流團職員陪同及照顧，未經許可，參加者不可單獨及私自行動。
vi. 參加者如須在交流團中自行離隊，或由家長或監護人將子女接走，其家長或監護人必須於出發前，以書面通知主辦單位。其他理由均不獲准自行離隊。
vii. 出發前，請將以下緊急流動電話號碼通知家人，若有任何緊急事故，可致電與交流團職員聯絡。

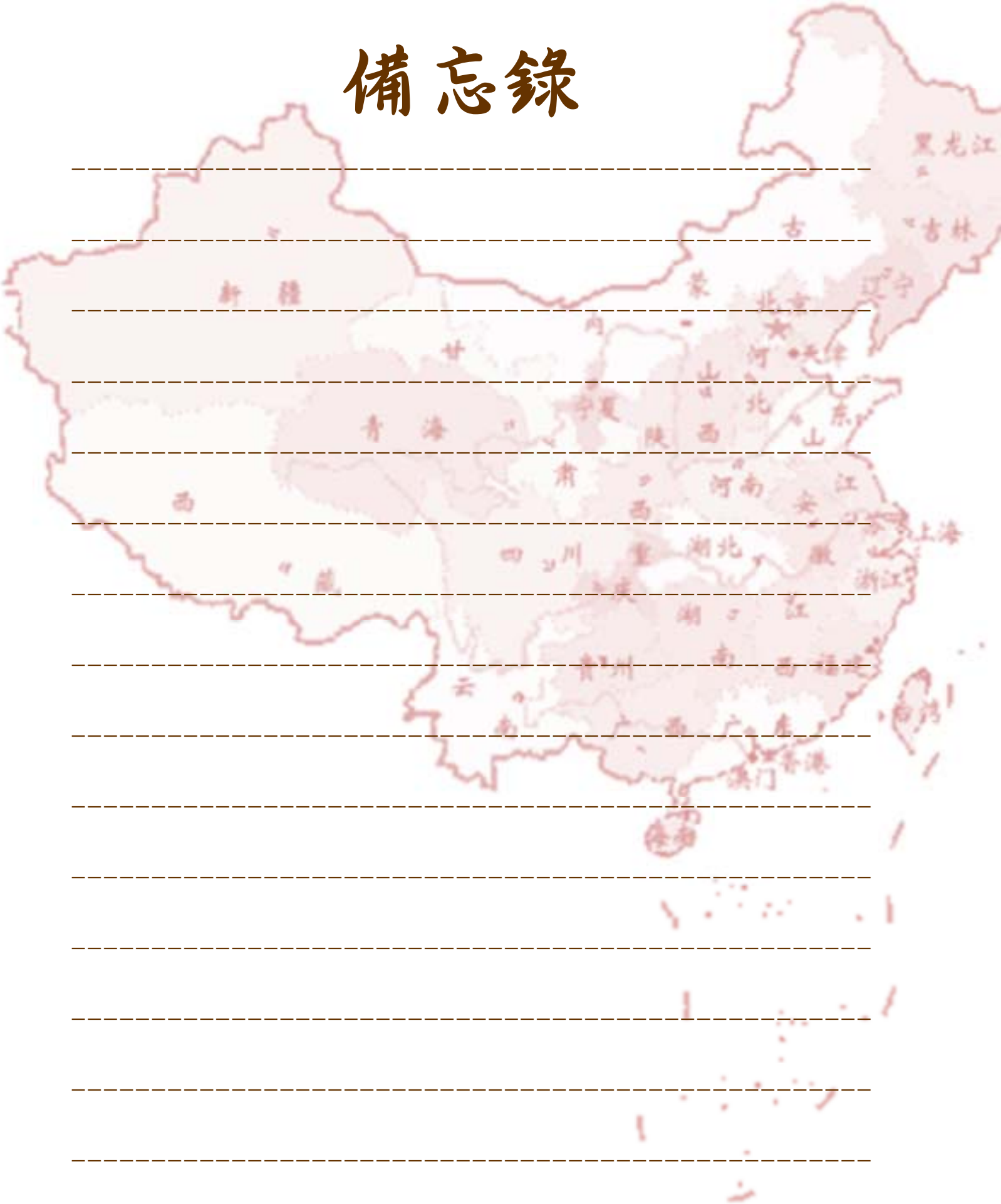
參考資料

1. 餘戈著，《1944：松山戰役筆記》，生活。讀書。新知三聯書店，2009
2. 中共滕衝縣委宣傳部，《極邊第一城的血色記憶：滕沖抗戰見証錄（上）》，北京：中國文聯出版社，2003
3. 中共滕衝縣委宣傳部，《極邊第一城的血色記憶：滕沖抗戰見証錄（下）》，北京：中國文聯出版社，2003
4. 光亨等編，《中國抗日戰爭：血肉長城》，台北：知兵堂出版社，2006
5. 星徹著：葉世純、張應祥、劉雨珍譯，《日本老兵懺悔錄：我們在中國做過的事》，台北市，五南圖書出版股份有限公司，2007
6. 彭光謙、彭訓厚，《援華抗日的美國飛虎隊》，北京：中共黨史出版社，2005
7. 黃仁宇，《緬北之戰》，台北：聯經出版事業股份有限公司，2007
8. 雲南省保山地區新聞中心、雲南省保山地區博物館，《中國遠征軍滇西大戰》，雲南：雲南美術出版社，1999
9. 翟永華，《中國飛虎：鮮為人知的中美空軍混合聯隊》，台北市：知兵堂出版社，2008
10. 趙振宇、孫剛克，《中國遠征軍》，香港：現代出版有限公司，1970
11. 趙麗娟，《駝峰航綫：一條改變太平洋戰區格局的悲壯航綫》，北京：中國友誼出版社，2007
12. 劉秉榮，《血路》，北京：人民出版社，2003
13. 劉晨主編，《中國抗日將領犧牲錄》，北京：團結出版社，2007
14. 蔣緯國，《國民革命戰史第三部：抗日禦侮(第一卷)》，台北：黎明文化事業公司，1978
15. 蔣緯國，《國民革命戰史第三部：抗日禦侮(第八卷)》，台北：黎明文化事業公司，1978
16. 蔣緯國，《國民革命戰史第三部：抗日禦侮(第九卷)》，台北：黎明文化事業公司，1978
17. 鄧賢，《大國之魂》，北京：國防大學出版社，1996
18. 中国远征军滇西抗战档案史料中心
http://zhuanti.baoshan.cn/dxkz/index07.html

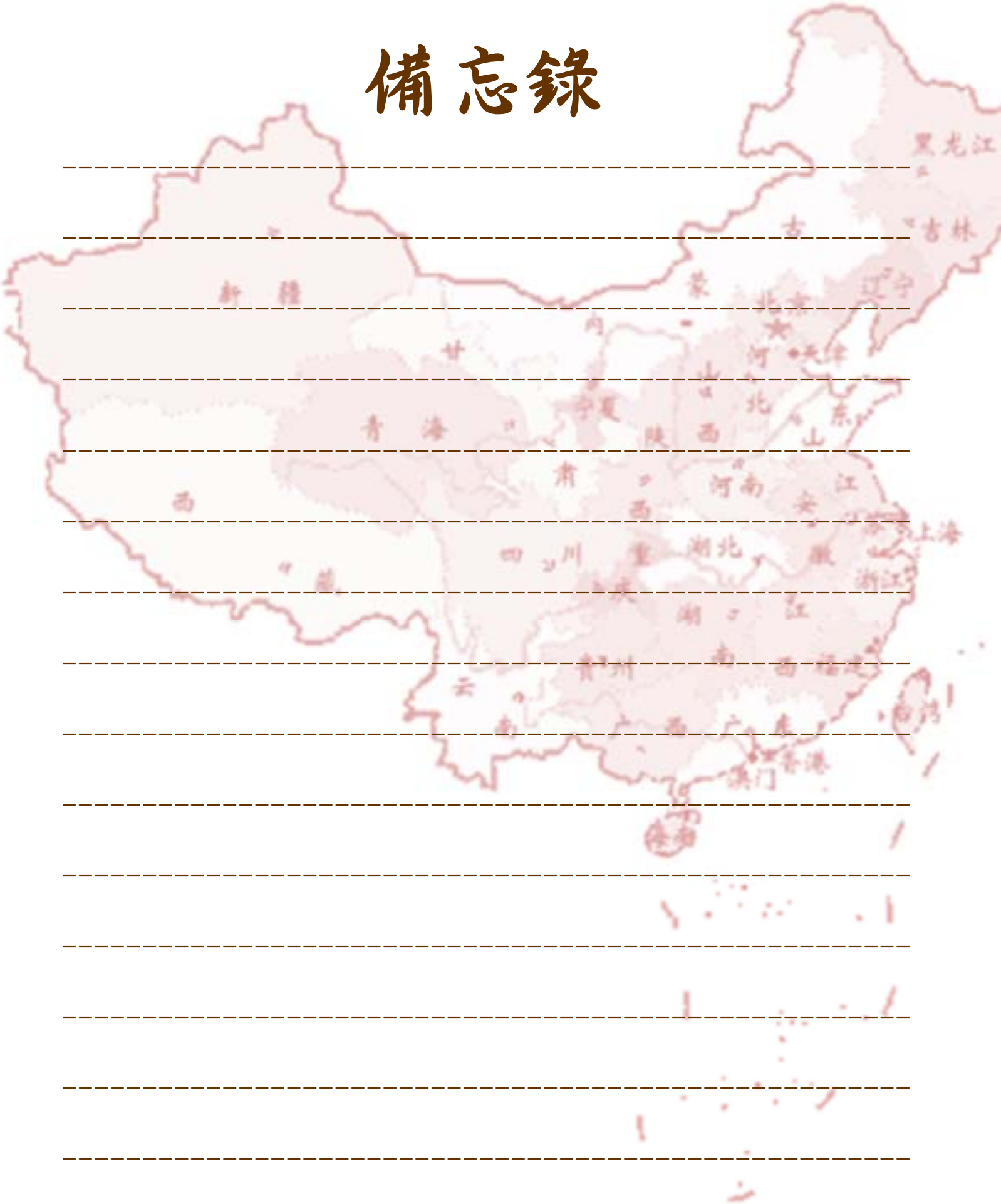
備忘錄


黑龙江
吉林
辽宁
古
蒙
北京
天津
内
甘
青海
宁夏
山
北
陕西
东
山
肃
河南
江
西
安
上海
四川
重
湖北
徽
浙江
湖
江
贵州
南
福建
云
南
广西
广东
香港
澳门
海南

備忘錄


黑龙江
吉林
辽宁
古
蒙
北京
天津
内
甘
青海
宁夏
山
北
陕西
东
山
河南
江
安
上海
西
四川
重
湖北
浙江
湖
江
贵州
南
福建
云
南
广西
广东
香港
澳门
海南

備忘錄


黑龙江
吉林
辽宁
古
蒙
北京
天津
内
甘
青海
宁夏
陕西
山
北
东
山
河南
江
安
上海
浙江
四川
重
湖北
湖
江
贵州
南
西
福建
云
南
广西
广东
香港
澳门
海南

圖片來源：《父親的戰場》一書封面